

**YLEISÖTILAISUUS KUNINKAANHAAN, HERRALAHDEN,
VANHAKOIVISTON, ITÄTULLIN, RIIHIKEDON JA NÄIDEN
LÄHIALUEIDEN ASUKKAILLE
KUNINKAANHAAN KOULULLA, KUNINKAANHAANAUKIO 8**

MAANANTAINA, 21.11.2011 KELLO 18.30-20.03

MUISTIO:



1

TILAISUUDEN AVAUS Kaupunginjohtaja Aino-Maija Luukkonen

Hyvät Porin kaupungin keskustan ja Itäisen Porin alueiden asukkaat!

Kuninkaanhaan koulu on valittu yleisötilaisuuden pitopaikaksi, koska sen välittömässä läheisyydessä on useita merkittäviä kehityshankkeita, joista kutsussakin on mainittu muun muassa uusi ja vanha uimahalli, matkakeskuksen ja linja-autoaseman ympäristön kehittäminen ja uusi asuntotuotanto. Kuluvan syksyn aikana ovat tulleet uusin ajankohtaisina aiheina Itella Oy Suomen Postin toimipaikkajärjestelysuunnitelmat, jotka koskevat myös Vanhakoiviston postia ja Itä-Porin terveyskeskuksen uudet toimitilat.

Uusi uimahalli on vihitty käyttöön 24.9.2011. Kävijöitä on ollut tähän mennessä 73.100. Lokakuun kävijämäärä on ollut kaksinkertainen viime vuoteen verrattuna. Keskimäärin uudessa uimahallissa käy 1300 uimaria päivässä ja uimahalli on tällä hetkellä kaupungin suosituin liikuntapaikka, joten tuntuu siltä, että kaupunkilaisten toiveet ja Porin kaupunginvaltuuston 450-vuotisjuhlapäätös ovat kohdanneet.

Porin kaupunginhallitus on myös äskettäin käsitellyt vanhan uimahallialueen tulevaa käyttöä ja ottanut kantaa matkakakeskussuunnitelmiensa edistymiseen.

Porin kaupunginhallitus on tehnyt tänään kaupunginvaltuustolle esityksen vuoden 2012 talousarvioksi. Talousarvioesityksen keskeisiä painopistealueita ovat:

- pääterveysaseman saneerauksen alkaminen, johon on varattu 9 miljoonaa € kaikkiaan 45 miljoonaa € käsittävästä investointibudjetista
- koulujen peruskorjaukset
- Veturitallin alueen päiväkodin rakentaminen.

Porin kaupunkisuunnittelu on järjestänyt 10.3.2011 yleisötilaisuuden "TULEVAISUUDEN PORI", jossa se on kertonut tulevasta suunnitelmastaan ja näitä tilaisuuksia on tarkoitus jatkaa vuosittain. Tämä Kunnikaanhan yleisötilaisuus tukee samaa teemaa niin, että asukkailla on mahdollisuus antaa nyt kohteena olevien alueiden osalta palautetta toteutuneista ja suunnitteilla olevista hankkeista ja tehdä muita aloitteita asuinympäristönsä kehittämiseksi.

TERVETULOA!

2

POLIITTISTEN PÄÄTTÄJIEN JA HALLINTOKUNTIEN JA MUIDEN YHTEISÖJEN EDUSTAJIEN ESITTELY

Tilaisuuden puheenjohtaja kaupunginvaltuuston puheenjohtaja, asunto- ja viestintäministeri Krista Kiuru esitteli hallintokuntien ja muiden yhteisöjen edustajat ja paikalla olleet kaupunginvaltuutetut esittäytyivät.

Merkittiin, että tilaisuuteen osallistui yhteensä noin 120 henkilöä.

3

PORIN KAUPUNGIN KESKUSTA-ALUEEN KEHITYSNÄKYMÄT

Kaupunkisuunnittelupäällikkö Olavi Mäkelä esitteli Porin kaupungin keskusta-alueen rakennetta ja kehityshankkeita kuvasarjalla, joka on nähtävissä kaupungin verkkosivuilla:

- keskeisiä kehityskohteita ovat linja-autoaseman alue, matkakeskus ja Avia-Pori
- vanhan uimahallin alueesta on rinnakkain kehitettävänä kaksi versiota; toisessa on kokonaan asuntoja ja toisessa vanha uimahalli on mukana
- uuden uimahallin viereisessä korttelissa on käynnissä YIT:n rakennustyömaa; 8-kerroksinen talo, johon tulee 92 asuntoa ja uimahallia vastapäätä rakennetaan uutta Hessburgeria.
- Itätulliin eli 5. kaupunginosaan on valmistunut uusi kaava, jolla on suojeltu 175 rakennusta
- linja-autoaseman alueen kaava on tullut voimaan ja Skanska Oy on aloittamassa ensimmäisen kerrostalokohteen rakentamisen
- Halpahallin vieressä olevalle tontille on vireillä asemakaavan muutos paljon tilaa vaativalle kaupalle
- Herralahden lämpökeskuksen tontti muutetaan liiketontiksi.

4

POSTITOIMIPAIKKOJEN UUELLEENJÄRJESTELYT

Aluepäällikkö Heikko Torkko Itella Oy Suomen postista kertoi, että postipalvelut ovat suuressa murroksessa. Asiakaskäyttäytyminen on siirtynyt sähköisiin nettipalveluihin ja puhelinpalveluihin ja netti-kauppa on kehittynyt valtavasti. Postitoimipaikkoja on noin 1000, joista yritysposteja on 900 ja omia 100. Porissa on kaksi omaa postimyymälää. Pakettien kotiinkuljetus on lisääntynyt ja nouto- ja vientipalvelupisteitä on tuhansia. Neuvottelujen tuloksena postin omista myymälöistä lakkautetaan 35 ja jää 65 myymälää. Porin Vanhakoiviston posti liitetään Yrjönkadun pääpostiin ensi vuonna ja molempiin Prismamyymälöihin tulee pakettipalvelu. Poriin tulee lisää noutopisteitä ja myös jättöpisteitä, joihin voi jättää valmiiksi maksetut lähetykset.

Postipalveluista käyty keskustelu:

- Vanhakoiviston postin on jäätävä paikoilleen! Koivulassa ja Herralahdessa asuu paljon vanhuksia ja vanhukset eivät osaa käyttää nettikauppaa. Älkää viekö postia pois!
- Itä-Porin terveyskeskus on siirtymässä Koivulaan aivan postin viereen ja nyt posti on lähtemässä karkuun!
- Itätulliin eli 5. kaupunginosaan tulisi saada yksi postilaatikko lisää!
- Tuleeko Pori jatkossa menettämään myös pääpostinkin, koska jakelukeskuskin meni?
- Miten postilähetysten jättöpiste toimii? Entä jos lähetys ei mahdu postilaatikkoon?

Aluepäällikkö Heikki Torkko totesi, että nettikauppa ei ole peruste konttorien lakkauttamiselle. Posti on hakemassa lähempänä keskustaa sopivia tiloja. Jättöpisteisiin tulee vaaka, jonka avulla lähetyksen voi maksaa valmiiksi. Noutopiste on suunnitteilla. Isojen pakettien osalta voi tilata kotiinkuljetuksen, joka maksaa muutaman euron enemmän. Porin pääposti tulee säilymään myös tulevaisuudessa.

Palveluesimies Jarmo Jakonen pyysi Itätullin uuden kirjelaatikon paikasta esitystä Itellalle niin asia tutkitaan. Kirjelaatikoita pyritään saamaan sinne, missä ihmiset niitä tarvitsevat. Kirjelaatikon pystyttämiseen tarvitaan ko. maa-alueen omistajan lupa.

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Krista Kiuru totesi, että postilaissa on selkeät ohjeet asioimisalueista ja että valtioneuvostossa vasta valmistellaan asetusta postilain soveltamisesta, jossa määritellään mm., minkälaiset postipalvelut on oltava kansalaisten saavutettavissa, joten Itella Oy Suomen posti on menetellyt ennenaikaisesti palveluverkkonsa uudelleenjärjestelyissä eikä näin pidä toimia.

5

ITÄ-PORIN TERVEYSKESKUKSEN UUDET TOIMITILAT

Terveyspalveluiden johtaja Esko Karra kertoi, että pääterveysasemalle tulee iso peruskorjaus ja osa palveluista siirtyy lähemmäs ihmisiä. Itä-Pori on yksi lähipalvelualueista ja tällä hetkellä alueella on paljon pieniä palvelupisteitä erillään toisistaan ja osa asukkaista käy lisäksi pääterveysasemalla. Palvelut on nyt tarkoitus keskittää Askokylään entisen Kruunukalusteen tiloihin rakennettavaan uuteen terveysasemaan, johon siirtyvät esimerkiksi Väinölän neuvola ja Herralahden hammashuoltopiste. Samaan yhteyteen tulee myös vanhus-, perheneuvola- ja muita sosiaalipalveluja. Pohjois- Porin terveysase-

malta on saatu hyviä kokemuksia palveluiden keskittämisestä, palveluiden laatu on parantunut ja ihmiset ovat olleet tyytyväisiä.

Alueylilääkäri Marketta Matikainen kertoi, että uuteen terveyskeskukseen yhdistetään kaikki alueen lääkärin vastaanotto- ja terveydenhoitotilat ja hammashoitotilat ja tästä saadaan apua myös lääkäripulaan. Samaan yhteyteen tulevat myös alueen sosiaalipalvelut. Posti on oleellinen osa palveluista ja posti tulisi saamaan paljon uusia asiakkaita. Koivula on myös alueena helposti lähestyttävä.

Itä-Porin terveydenhoitotiloista käyty keskustelu:

- Sosiaalityöntekijä Marika Nirhamo katsoi, ettei voida puhua yhteisestä SOTE-asemasta, jos sosiaalipalveluille tulee vain joitakin pieniä työhuoneita. SOTE-asemien suunnittelussa on otettava huomioon riittävät toimintatilat sosiaalipalveluille.
- Vanhakoiviston apteekki on siirtynyt Prismaan. Mistä Itä-Porin terveysaseman asiakkaat saavat apteekkipalvelunsa? Koivulaan tulisi saada sivuapteekki!
- Miten toimii julkinen liikenne esimerkiksi Väinölästä Askokylään?

Esko Karra totesi, että ensi vaiheessa uuden terveyskeskuksen tilojen rakentamisessa on kysymys väistötiloista pääterveysaseman peruskorjauksen alkamisen takia. Tämän takia tilojen tulisi Koivulassa valmistua jo kesällä, jotta pääterveysaseman peruskorjaus voisi alkaa syksyllä 2012. Vasta toisessa vaiheessa voidaan puhua yhteisestä oikeasta SOTE-asemasta, jossa myös sosiaalipalveluilla on asianmukaiset toimintatilat. Itä-Porissa sote-palvelut ovat tällä hetkellä hyvin hajallaan. Esimerkkinä Kartanonmäessä asuva perhe joutuu asioimaan kaikkiaan 4-5 toimipisteessä. Posti mahtuisi yhdessä Askokylän tiloihin. Apteekki on päässyt karkaamaan Prismaan. Palvelut pitää saada sinne missä ihmiset asioivat, joten apteekkipalvelut ovat mukana Koivulan terveysasemakeskusteluissa. Toisaalta on suunniteltu pientä terveystietä myös Prismayhteyteen.

6

TILAISUUDESSA ESITETYT KYSYMYKSET, ALOITTEET JA ESITYKSET JA MIELIPITEET

- Itätullin kaupunginosayhdistys on käsitellyt katujen talviaurasta. Alueen pysäköinti on lisääntynyt. Voisiko kadut aurata ennen kahdeksaa? Muutoin kaduille muodostuu pysäköinnin takia vallit, jotka pysyvät kevääseen saakka. Voisiko pyöräkuormaaja korvausta vastaan avata lumivallit asuntojen sisäänkäyntien kohdalta, koska se on vaikeata etenkin vanhoille ihmisille, joita asuu alueella paljon.
- Teknisen palvelukeskuksen uudessa pyöräkuormaajassa tulee olemaan lisäsiipi, jolla sisäänkäynnit voisi avata ilman lisämaksua.
- Itätullin alueella ei saisi olla puolustusvoimien kuorma-autojen ajoharjoittelua.
- Miten pyöräillään autojen seassa Itätullin yksisuuntaisilla ahtailla kaduilla?
- Uimahallin kulmalla kerrostalon rakennustyömaalla jalankulkijoita ei ole otettu huomioon. Jalkakäytävä on katkaistu eikä ole suojatietä tai käytävää!
- Porin pyöräteiden kunto on paikoin huono. On syviä halkeamia esimerkiksi Herralahden koulun kohdalla.
- Porin Linjojen tulisi ottaa oppia Helsingistä, jossa liikenne sujuu. On matalalattia-autoja ilman portaita. Koivula – Sampola välillä on kaksi palveluliikennelinjaa, kun vain muistaa, milloin ne menee. Tavallisissa busseissa kuski on kuin liimattuna

penkkiin, vaikka matkustajilla olisi rollaattoreita tai lastenvaunuja.

- Milloin Paanakedonkadulle tulee rinnakkaisväylä?
- Pohjanmaantien liikenneympyrään ajetaan lujaa! Seuraako poliisi nopeuksia?
- Koivulassa ajetaan mopoilla kevyen liikenteen väylillä ja lujaa.
- Auttaako Hessburgerin pysäköintialue uimahallia tai päinvastoin?
- Pohjanmaantien liikenneympyrässä ei Kalaholmasta päin tulevilla ole hajuakaan kolmiosta. Itse saa ajaa henkensä kaupalla. Tampereen tiellä ajetaan lujaa ja on ollut mm. koululaisilla paljon läheltä piti tilanteita!
- Nuorten huumeiden lisäksi on alkoholin käyttö vakava ongelma. Onko vain suositus, että nuorille ei saisi välittää alkoholia, vai voiko alkoholin välityksestä tehdä poliisiasian?

7

KYSYMYKSIIN JA ALOITTEISIIN ANNETUT VASTAUKSET

Liikenneinsinööri Markku Setälä:

- Itätullin asukkaiden toiveet aurauksesta viedään perille tekniseen palvelukeskuksen kunnallistekniikkaan. Osa lumesta jäi viime talvena alueelle, vaikka kiinteistönomistajan pitäisi viedä lumet pois. Ei ole mieltä aurata, jos on kadunvarsi asuntoalueella on täynnä autoja.
- Tonttiliittymien avaaminen maksua vastaan on monimutkainen asia, jota on syytä jatkossa pohtia laajemminkin.
- Itätulli ei ole sovelias paikka puolustusvoimien kuorma-autojen ajo-opetukseen harjoittelualueena. Muutoin raskaan liikenteen on jostain löydettävä reittinsä keskusta-alueelle lähialueen määränpäähän, mikä tuottaa väkisin haittaa.
- Pyöräilijän kannattaa väistää ahtailla kaduilla. Itätullin alueella ei ole juuri yksisuuntaisia katuja. Itätulli tulisi olla jo sellaista asuntoaluetta, jossa tulisi liikennöidä pyöräilijöiden ehdoilla niin, että tarvittaessa autot odottavat. Pyöräilijöillä kuuluu olla kunnan valot ja heijastimet.
- Rakennustyömailla on aluksi suojaus kunnossa, mutta valitettavan usein jatkossa jalankulun järjestelyt unohtuvat ja syntyy pahoja puutteita. Maanmittarinkadun valopylvästä siirretään 1,5 m ajoradan suuntaan, minkä vuoksi kaistoja on jatkossa kaksi. Risteyksen nurkka paranee ja Itsenäisyydenkadun eteläreunaan tulee jatkossa kevyen liikenteen yhteys takaisin.
- Jos pyöriteiltä löytyy pahoja halkeamia, on välittömästi ilmoitettava suoraan kunnallistekniikkaan esim. Arto Rosenholmille. Katuvaurioista ym. ilmoitettaessa on korjattava paikka yksilöitävä selvästi, jotta korjaukseen voidaan ryhtyä.
- Paanakedonkadun viereinen Helmentien puuttuva osuus on ensi vuoden talousarvioesityksessä mukana. Esteenä ollut oja on jo siirretty.
- Pohjanmaantien ja Koivulantien risteykseen on määrärahat liikenneympyrän rakentamiseen. Liikenneympyrä helpottaa osaltaan myös vaihtoehtoisen kulun toimivuutta
- Tampereentien keskellä oleva kevyen liikenteen väylän suojatie kulkee kahden kaistan yli, joten se ei ole turvallinen. Liikennefoorumissa on pohdittu yhden kaistan sulkemista molemmista suunnista ennen suojatietä. Alikulun rakentaminen, joka siinä pitäisi olla, on valitettavasti vielä kaukana.

- Kärkikolmion noudattamatta jättäminen Pohjanmaantien liikenneympyrässä on tiedossa.
- Hesburgerin rakentaminen ei paranna ennestään vaikeaa pysäköintitilannetta ahtaalla alueella.

Liikennepäällikkö Jarno Valtanen, Porin Linjat Oy:

- Jarno Valtanen kertoi, että hän toimii kuljettajien esimiehenä. Keskikaupungin linjoissa on 50 bussia, joista matalalattiabusseja on 30. Kuljettajia on ohjattu auttamaan liikuntaesteisiä ja lapsiperheitä.
- Palvelulinjat ovat tarkoitettu kaikille ihmisille normaalilla hinnalla ja ottavat kyytiin siellä, missä on turvallista pysähtyä. Kuljettajat on koulutettu auttamaan liikuntaesteisiä ja autoissa on tilaa apuvälineille.
- Väinölän suunnasta on jatkuvaa liikennettä Koivulan Askokylän ohi.

Komisario Juha Joutsenlahti:

- Alkoholin välittäminen alaikäiselle on rikos, josta maksimirangaistus on kaksi vuotta vankeutta, joten välittämiseen pitää puuttua ja ilmoittaa siitä poliisille.
- Liikennevalvontaa toteutetaan teemaluontoisesti sekä partioiden että liikkuvan poliisin voimin. Valtion säästötoimien takia resurssit pienenevät jatkuvasti. Nytkin poistuu 17 vakanssia eikä yhtään saada tilalle. Tästä huolimatta Joutsenlahti pyysi asukkaita antamaan palautetta ja ilmoittamaan ylinopeuksista ja muista rikkeistä poliisille välittömästi joko soittamalla 112:een tai sähköpostilla palaute.satakunta@poliisi.fi. Viestit menevät partioille suoraan ja niitä seurataan.
- Voimakkaat muutokset ja suuremmat kokonaisuudet ovat vaikuttaneet niin, että pieni ihminen jää syrjään etenkin laitalualueilla. Esimerkiksi Lassilaan ja Kankaanpäähän on pitkä matka.
- Rikollisuus on myös saanut uusia muotoja esimerkkeinä nettihuumeet ja seksirikollisuus. Koulusurmat ovat myös asettaneet poliisille uusia haasteita.
- Mopoautot ovat sanan mukaisesti karanneet käsistä. Niiden määrä on lisääntynyt valtavasti ja nuoret ovat puhaltaneet 2-3 promillen humalalukemia.
- Sosiaalisessa mediassa face-book on nuorten uusi kokoontumispaikka. Esimerkiksi Pomarkun Hakalinnaan kokoontui yhtäkkiä face-bookin välityksellä yli sata nuorta ja joukossa myös rähinäporukkaa, jota jouduttiin rauhoittelemaan kolmen poliisipartion voimin.

Terveyspalveluiden johtaja Esko Karra:

- Porissa on toiminut kahden vuoden ajan paikallinen alkoholipolitiikka PAKKA-hanke, jossa ovat mukana sosiaali- terveys- ja nuorisoviranomaisten lisäksi mm. poliisi, ravintolat, kauppa- liikkeet, vanhempainyhdistykset, asukasjärjestöt ym. PAKKA-hankkeen tavoitteena on että nuoret juovat vähemmän ja että humalajuomisen haitat vähenevät.
- Hankkeeseen kuuluu etsivä työ siellä, missä nuoriso on; kaduilla, ravintoloissa ja myös sosiaalisessa mediassa, missä face-book-bileet ovat tavallisia.
- Kauppaliikkeissä on hankkeen "ÄLÄ VÄLITÄ"- julisteita ja ALKO:n myymälöissä ja kaupan vähittäismyyntiliikkeissä tehdään ostokokeiluita ja nuoria ja heidän perheitään kohdataan verkostotyössä.

8 PÄÄTÖSSANAT

Tilaisuuden puheenjohtaja Krista Kiuru kiitti kaikkia tilaisuuteen osallistuneita aktiivisesta keskustelusta.

Tästä tilaisuudesta laadittava muistio toimitetaan kaupunginhallituksen jäsenille, tilaisuudessa mukana olleille poliittisille päättäjille, ao. hallintokunnille ja yhteisöille sekä alueen asukas- ja kiinteistöyhdistyksille. Lisäksi muistio tulee Porin kaupungin kotisivuille:
<http://www.pori.fi/asiakirjat.html>

Krista Kiuru päätti tilaisuuden kello 20.03.

Krista Kiuru

Krista Kiuru
Puheenjohtaja

Paavo Immonen

Paavo Immonen
Muistion laatija