



## Asema-aukiosta urbaani viherympäristö

***Porin Asema-aukion viheralueet kokevat suuren muutoksen, kun Porin julkiset kulkuyhteydet, linja-auto- ja raideliikenteen kokoava matkakeskus toteutuu.***

Edelliset puistosuunnitelmat on tehty matkakeskuksen alueelle vuosina 1959 ja -61 silloisen kaupunginpuutarhurin Kosti Laaksosen toimesta. Tämän jälkeen puistoaluetta on hyödynnetty pitkäaikaispysäköintiin ja kunnallistekniikan sijoittamiseen. Nämä osaltaan ovat verottaneet puistokokonaisuuden käyttöä sen istuttamisesta tähän päivään. Asemakaavassa alue on ollut matkakeskukselle varattuna katualueena jo vuodesta 1997.

Vuonna 2002 perustettuun Porin kansallisen kaupunkipuistoon Asema-aukion puistolla on iso merkitys. Asema-aukio yhdistää Porin metsän ja kaupunkikeskustan puistoalueet aina Kirjurinluodon pohjoiskärkeen asti. Edellytyksenä kansallisen kaupunkipuiston perustamiselle kokonaisuuden on oltava puisto- ja viherympäristönä riittävän laaja, häiriötön ja viherrakenteeltaan niin yhtenäinen, että sitä pitkin on mahdollista siirtyä kaupunginosasta toiseen. Kansallisen kaupunkipuiston perustamisesta päättää ympäristöministeriö.

Suunnitteluhortonomi **Katja Pesosen** mukaan Porin matkakeskuksen suunnittelussa on huomioitu kansallisen kaupunkipuiston kriteerit ja ympäristöministeriötä on pidetty mukana suunnitteluprosessissa. Silti suurilta muutoksilta ei vältytty.

-Kompaktille alueelle sijoitettavien toimintojen vuoksi kompromisseja mm. säilytettäväksi ehdotettujen puisten osalta on tila- ja turvallisuussyistä jouduttu tekemään, harmittelee Pesonen.

Pesosen mukaan uusi vihersuunnitelma muodostaa ajan kanssa matkakeskuksen alueelle monimuotoisemman ja urbaanimman viheraluekokonaisuuden, jota täydennetään tulevaisuudessa mm. taiteen keinoin. Tällä hetkellä Tekninen palvelukeskus odottaa Prosentti rakennuskustannuksista taiteeseen -avustuspäätöstä Taiteen edistämiskeskukselta. Tieto päätöksestä saapuu kevään 2017 aikana. Avustus hyödynnettäisiin matkakeskuksen alueella. Matkakeskus on alueena merkittävä kaupunkikuvallinen kohde, jonka kautta saavutaan Poriin. Sen lähiympäristö on tulevaisuudessa rakentamisen ja kaupunkikehittämisen painopistealue, joten koko alueen ympäristön ilmeeseen joudutaan myös jatkossa kiinnittämään erityistä huomiota.

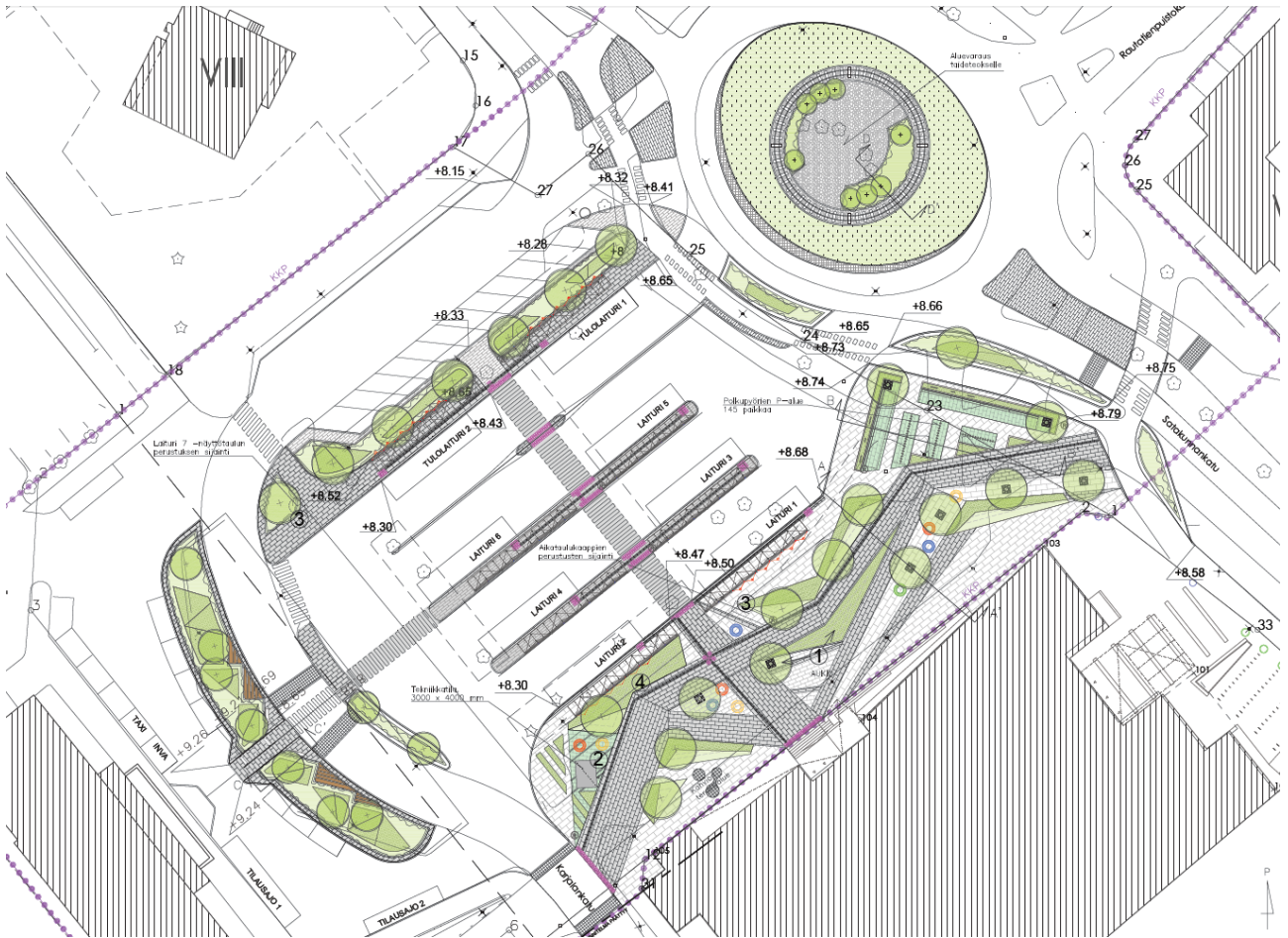
Vihersuunnitelman muotokieleen ja väreihin vaikutteita on otettu Satakunnan ammattikorkeakoulun uudesta oppilaitoksesta. Viheralueet ohjaavat alueen kevyen liikenteen kulun aukion halki jättäen tilaa oleskelulle ja kampustoiminnalle. Puista, pensaista ja koristeheinistä koostuvat istutukset vaimentavat liikenteen melua ympäristössä, puhdistavat ilmansaasteita ja vähentävät alueella syntyviä hulevesiä. Puuston kehittyessä ne antavat varjoa kesähelteillä ja toimivat tuulensuojana läpi vuoden. Aukiolle on osoitettu tilaa myös polkupyöräpysäköinnille.

-Visuaalisesti mielenkiintoinen ympäristö on tutkitusti hyväksi ihmisten hyvinvoinnille ja kaupungin elinvoimalle. Viihtyisä kaupunkiympäristö nostaa lähiasuntojen arvoa, kohottaa yhteisöllisyyttä, houkuttelee asukkaita muuttamaan alueelle ja sitä myöten kehkeytyy myös uutta yrittäjyyttä, summaa Pesonen. Puhumattaakaan Poriin tulevista matkailijavirroista, joihin ympäristön ilmeellä on merkittävä rooli.

Vihreä kaupunkiluonto ei jää matkakeskuksessa vain ja ainoastaan viheralueiden varaan, vaan myös alueelle kohoavat rakenteet saavat vihreän somisteen.

-Osaan asemalaiturien katoksista ja tekniikkatilan seinärakenteisiin asennetaan vaijerit köynnöskasveja varten, kertoo Pesonen.

Porin matkakeskuksesta onkin näin tulossa yksi Suomen vehreimmistä. Vaikka kaikki muutokset vaikuttavat toistaiseksi valtavilta ja silmäänpistäviltä, muodostuu alueesta eri toiminnot yhdistävä vihreä ja esteettinen osa Porin kansallista kaupunkipuistoa.



*Kuva: Hyväksytty vihersuunnitelma*