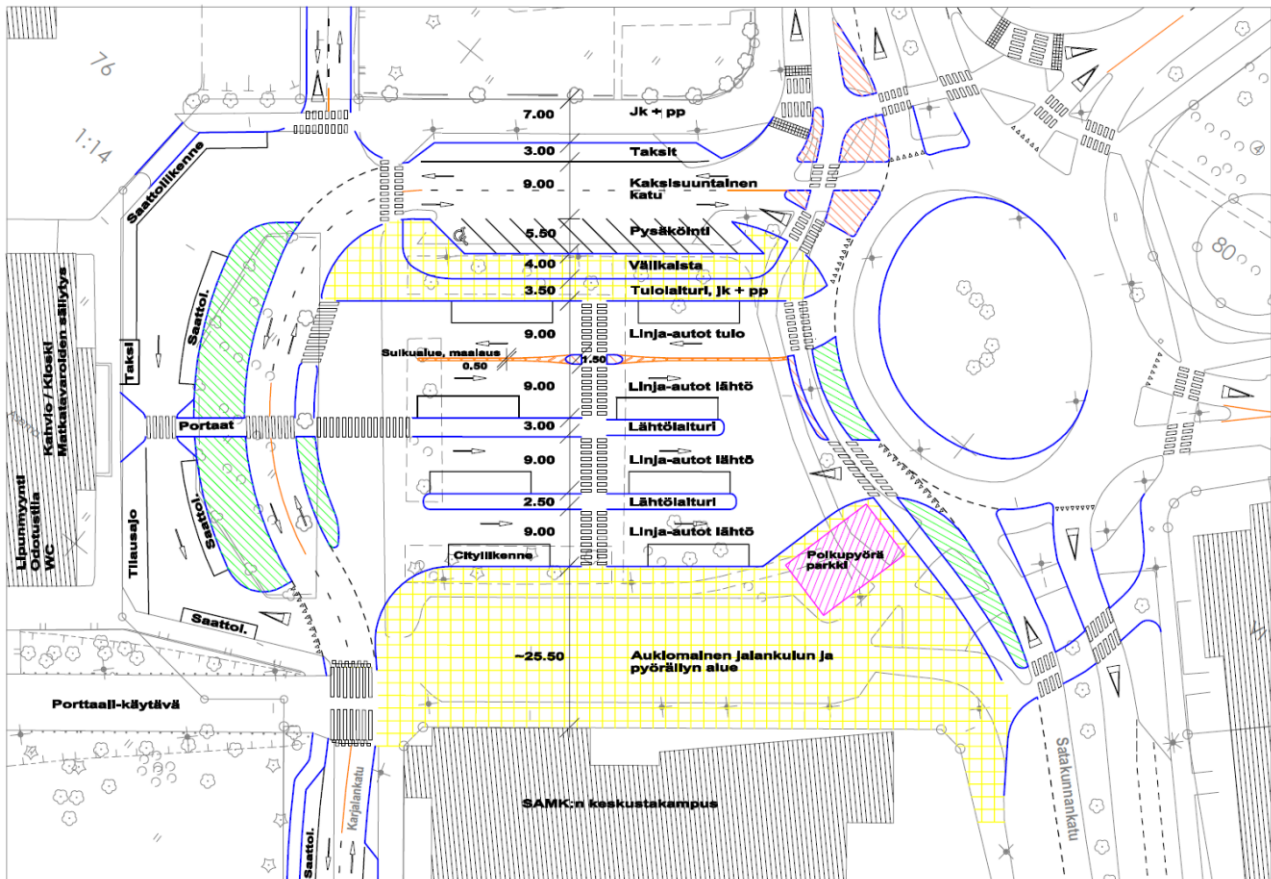


## PORIN MATKAKESKUKSEN YLEISUUNNITELMA

- Porin uuden matkakeskuksen yleissuunnitelman lähtökohtana on linja-autojen kaukoliikenteen sekä osan lähiliikenteestä siirtäminen nykyiseltä linja-autoasemalta rautatieaseman yhteyteen. Alue on kaavoitettu matkakeskustoiminnoille vuonna 1997.
- Matkakeskuksen suunnittelussa on erityistä huomiota kiinnitetty alueen turvallisuuteen, toimivuuteen ja esteettömyyteen kaikkien liikummuotojen osalta.
- Matkakeskusalue on osa Porin kansallista kaupunkipuistoa. Kansalliseen kaupunkipuistoon kuuluvan alueen kaavoituksessa ja muussa alueeseen vaikuttavassa suunnittelussa ja päätöksenteossa tulee ottaa huomioon puistoa koskevat määräykset.
- Yleissuunnitelman valmistelussa on tehty taustaselvityksiä: Liikenteen toimivuustarkastelu, liikenneturvallisuusauditointi sekä ympäristövaikutukset (ilman laatu, melu ja värinä). Selvitykset ovat nähtävillä [www.pori.fi/matkakeskus](http://www.pori.fi/matkakeskus)
- Rahtiaseman lopullisen sijainnin ratkaisee Matkahuolto Oy.



### **Linja-autot ja laiturialue**

Lähtevälle liikenteelle on varattu kuusi läpiajettavaa lähtölaituria sekä kaukoliikenteen että paikallisliikenteen käyttöön. Yksi lähtöpysäkeistä on suunniteltu varattavaksi käynnistyvälle cityliikenteelle. Saapuvalla liikenteelle on varattu kaksi tulolaituria, joista matkustajien on helppo jatkaa lähtölaitureille, taksiin tai rautatieasemalle. Tilausliikenteelle on varattu lähtöpysäkki rautatieaseman edessä.

Laiturialueen kattamisessa tullaan käyttämään laiturikohtaisia katosrakenteita. Laiturialueen lämmittäminen kaukolämmöllä tai sähköllä tullaan selvittämään tarkemmissa suunnitelmissa. Lisäksi paikallisliikenteen sähköbussien latausmahdollisuuksiin varaudutaan riittävän suurella sähkökapasiteetilla.

### **Taksit**

Takseille on varattu alue asema-aukion luoteispäässä, linja-autojen tulolaiturien välittömässä läheisyydessä. Takseilla on näköyhteys rautatieaseman edustalle, jossa on myös takseille varattu jättö-/noutopysäkki.

### **Saattoliikenne**

Henkilöautoille on varattu saattoliikennepaikkoja rautatieaseman edustalle sekä lyhytaikaista pysäköintiä linja-autojen tulolaiturien välittömään läheisyyteen.

### **Pyöräily**

Pyöräilijöille tehdään merkitty reitti SAMK:n keskustakampuksen edessä olevalle aukiomaiselle jalankulun ja pyöräilyn alueelle. Polkupyöräpysäköinti toteutetaan sekä aukiolla että rautatieaseman välittömässä läheisyydessä laiturialueen puolella.

### **Jalankulkijat**

Jalankulkijoille on merkitty suojatiet laiturialueen välille sekä laiturialueen ja rautatieaseman välille. SAMK:n edustan aukio on varattu pyöräilyn lisäksi jalankulkuun ja oleiluun.

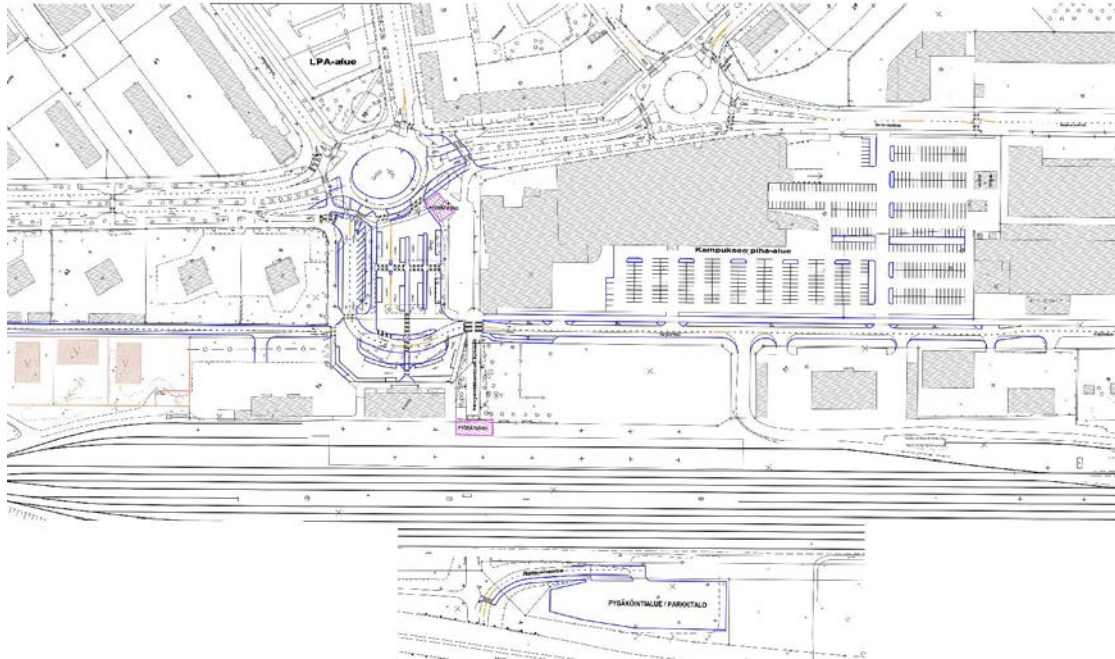
### **Asemarakennus**

Linja-auto- ja rautatieliikenteen matkustajien odotustilat ovat nykyisen rautatieaseman tiloissa. Tiloissa on myös WC ja matkatavaroiden säilytys. Tiloihin on myös suunniteltu kahvio/kioskitoimintaa, jonka yhteydessä olisi myös lipunmyynti.

### **Pysäköinti**

Karjalankadun varressa on kadunsuuntaista pysäköintiä. Pitkäaikaiselle pysäköinnille varataan alue rautatien eteläpuoliselta alueelta, Porttaali-käytävän vierestä. Myös liikenneympyrän pohjoispuolella olevaa pysäköintialuetta voidaan jatkossa käyttää matkakeskuksen tarpeisiin. Inva-

paikkoja varataan sekä linja-autojen tulolaiturien välittömään läheisyyteen että rautatieaseman edustalle. Niiden sijainti täsmentyy liikennesuunnitelmassa.



### **Prosentti taiteeseen –periaate ja kansallinen kaupunkipuisto**

Matkakeskus sijaitsee Porin kansallisen kaupunkipuiston alueella, mikä edellyttää alueelta korkeatasoisia ja vihreitä ratkaisuja. Porin kaupunki on hakenut Taiteen edistämiskeskukselta avustusta matkakeskuksen alueen viihtyvyyden ja omaleimaisuuden korostamiseen taiteen keinoin.