

PORIN KAUPUNGIN

S A T A M A J Ä R J E S T Y S

(KV hyväksynyt 25.2.2008, voimaantulo 6.3.2008.

Myöhemmin tehdyt muutokset ja lisäykset on mainittu tekstin yhteydessä.)

I	LUKU	Yleiset säännökset
II	LUKU	Satamaviranomaiselle tehtävät ilmoitukset
III	LUKU	Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan
IV	LUKU	Sataman turvallisuus
V	LUKU	Tavaran purkaus, lastaus ja varastointi
VI	LUKU	Ympäristömääräyksiä
VII	LUKU	Tulipalon ehkäiseminen
VIII	LUKU	Ajoneuvo- ja rautatieliikenne
IX	LUKU	Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa
X	LUKU	Erinäiset määräykset

I LUKU

Yleiset säännökset

- 1 § Porin kaupungin satama-alueella on lakien ja asetusten sekä näiden nojalla annettujen säännösten lisäksi noudatettava tämän satamajärjestyksen määräyksiä.
- 2 § Satama-alueen rajat on merkitty tämän satamajärjestyksen liitteenä olevaan karttaan.
- 3 § Satamaviranomaiset valvovat tämän satamajärjestyksen noudattamista. Satamaviranomaisia ovat Porin Sataman hallitus, satamajohtaja, liikenne- ja turvaosaston päällikkö sekä operatiivinen päällikkö.

II LUKU

Satamaviranomaiselle tehtävät ilmoitukset

- 4 § Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava Porin satamalle ennakoilmoitus aluksesta vähintään 24 tuntia ennen satamaan tuloa; tai viimeistään silloin, kun alus lähtee edellisestä satamasta, jos matkan kesto on alle 24 tuntia; tai jos seuraavaa satamaa ei tiedetä tai se on muuttunut matkan aikana, heti kun tieto on saatavilla. Ilmoituksen tulee sisältää satamaviranomaisen edellyttämät tiedot ja aluksen noudattama turvataso. Kaikki muutokset näihin tietoihin on saatettava välittömästi satamaviranomaisen tietoon. Ennakoilmoitusta ei tarvitse tehdä aikataulunmukaista liikennettä harjoittavasta aluksesta, ellei satama sitä erikseen vaadi.

- 5 §** Aluksen saapumis- ja lähtöilmoitus on annettava satamalle heti aluksen saapumisen ja lähdön jälkeen, ellei toisin ole sovittu. Ilmoitukseen on sisällytettävä Merenkulkulaitoksen, satamaviranomaisen ja Tullilaitoksen edellyttämät tiedot puretuista ja lastatuista tavaroista, sekä saapuneiden ja lähteneiden matkustajien määristä. Samoin aluksen päällikön tai asiamiehen on annettava kaikki muut tiedot, jotka ovat tarpeen sataman kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä alusliikenteen turvallisuuden edistämiseksi. Ilmoitukseen on sisällytettävä myös ISPS-säännösten mukainen turvasoiloitus, sekä annettava muut ISPS-säännösten edellyttämät tiedot.
- 6 §** Matkustaja-alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on ilmoitettava hyvissä ajoin. Liikenne voidaan aloittaa vasta, kun satama on hyväksynyt aikataulun.
- 7 §** Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, vesibussista, kalastustroolarista tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on ilmoitettava satamalle ennen liikenteen aloittamista.
- 8 §** Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta, paitsi milloin sitä käytetään kauppamerenkulkuun. Sama on voimassa myös vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen osalta. Tällaisesta veneestä ei tarvitse tehdä myöskään ennakkoilmoitusta.
- 9 §** Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamalle ennakkoilmoitus 24 tuntia ennen tavanaerän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.
- Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavanaerän voi tuoda satama-alueelle (ennakkokysely).
- 10 §** Ilmoitukset on tehtävä PortNet-tietojärjestelmää hyväksi käyttäen tai muulla erikseen sovitulla tavalla.
- 11 §** Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamalle ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista.
- Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamalaitokselle/satamalle. Tällöin eläimet saa tuoda aluksesta vain kaupungineläinlääkäriin tai muun eläintautiviranomaisen luvalla.

III LUKU

Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan

- 12 §** Aluksen nopeus on säädettävä tilannekohtaisesti sataman vesi-alueella niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa muille sataman käyttäjille, satamalle tai sen laitteille eikä alukselle itselleen.
- 13 §** Alus on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamaviranomaisen osoittamaan paikkaan eikä sitä saa ilman tämän suostumusta siirtää. Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä. Satamaviranomaisen päätöksellä tai erityisellä sopimuksella voidaan tästä kuitenkin poiketa.
- Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.
- 14 §** Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nosturien vaurioitumisen välttämiseksi. Tarvittaessa on käytettävä hinaaja-apua alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa. Satamaviranomainen voi myös määrätä aluksen käyttämään hinaaja-apua.
- Aluksen lähdöstä on ilmoitettava Porin Satamalle viimeistään yksi tunti ennen lähtöä.
- Satama-alueella on noudatettava voimassa olevia luotsauslain ja asetuksen säännöksiä sekä satamaviranomaisen antamia erityisohjeita.
- Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on vältettävä. Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa käytettävä riittävästi suojakkeita.
- Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina vuorokauden pimeinä aikoina.
- Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.
- Aluksen viemäri-, painolastivesi- ym. putket on ennen aluksen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peitettävä siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa. Lumen ja jään poistaminen aluksesta laiturille on kielletty.
- Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisen vauhdin koekäyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin satamaviranomaisen kanssa on toisin sovittu.
- 15 §** Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamaviranomainen niin määrää. Siirto tapahtuu aluksen kustannuksella.
- Jokaisessa satama-alueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.
- 16 §** Vaarallista ainetta kuljettavan säiliöaluksen ja satamaviranomaisen määräyksestä muunkin aluksen on laskettava kiinnityksen jälkeen mahdollista hätähinausta varten kaksi hinausköyttä, toinen keulasta,

toinen perästä aluksen ulkosivulle siten, että köysien silmukat ovat lähellä merenpintaa.

17 § Riisutun aluksen sijoittamiseen satamaan on saatava satamaviranomaisen lupa. Alus on kiinnitettävä satamaviranomaisen määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.

Riisutun aluksen omistajan tai asiamiehen on uskottava aluksen huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja osoite on ilmoitettava satamaviranomaiselle.

IV LUKU

Sataman turvallisuus

18 § Asiaton oleskelu on kielletty aitauksella tai kieltotaululla suljetuksi merkityllä satama-alueella (ISPS-säännösten mukainen satamarakenne). Tällaiselle satama-alueelle pyrkivän on pyydettäessä esitettävä satamaviranomaisen hyväksymä henkilökortti, kulkulupa tai muuten osoitettava henkilöllisyytensä. Satama-alueella asiatomasti oleskelevat voidaan poistaa, tarvittaessa poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitosten avulla.

19 § Jokainen on velvollinen antamaan ne tiedot satamalle, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle satama- ja merenkulun turvallisuudelle.

20 § Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamalle kulunvalvontaa varten alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja tavaraliikenne.

V LUKU

Tavaran purkaus, lastaus ja varastointi

21 § Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita nostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava satamaviranomaiselta varmuus laiturin kestävydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä.

22 § Tavaroita, tai lastiyksiköitä ei saa purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laiturille, kadulle, käytävälle, varastosuojan oven eteen, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä liikenteelle paitsi poikkeustapauksissa satamaviranomaisen kussakin tapauksessa antamalla luvalla.

23 § Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella, työkoneet lisäksi tunnusnumerolla. Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

24 § Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty tarkoituksenmukaisin, esimerkiksi IMDG-koodin mukaisin merkinnöin tai että ne on pakattu sanotussa koodissa edellytetyllä tai muulla tarkoituksenmukaisella tavalla. Porin Satamalle on tehtävä kirjallinen ennakko-

ilmoitus vaarallisesta aineesta. Tämän lisäksi satamaviranomainen voi vaatia sataman turvallisuuden kannalta muitakin selvityksiä ja tarvittaessa antaa turvallisuusmääräyksiä.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satamaviranomainen kieltää purkauksen laivasta tai tavarantoimien tuomisen maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisuustoimiin tavarantoimien haltijan kustannuksella.

25 § Vaarallisia aineita irtotavarana purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavarantoimien haltija velvollinen satamaviranomaisen niin vaatiessa kustannuksellaan järjestämään riittävän tehokkaan vartiointin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin. Asiaankuulumattomien pääsy purkaus- ja lastausalueelle on kiellettävä kyltein ja estettävä tarkoituksenmukaisin puomein.

Nestemäisiä polttoaineita kemikaalisatamassa purettaessa ja lastattaessa on lisäksi noudatettava sataman omia turvaohjeita.

26 § Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuhoeläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta satamaviranomaiselle, ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

27 § Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava satamaviranomaisen antamia ohjeita. Tavaraa ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

Tavara, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa haittaa tai vahinkoa, on tavarantoimien haltijan viipymättä vietävä pois satama-alueelta. Ellei tavarantoimien haltija siirrä pois haittaa aiheuttavaa tavaraa, on satamaviranomaisella oikeus suorittaa siirto tavarantoimien haltijan kustannuksella.

28 § Räjähdyksaineita ja radioaktiivisia aineita saa varastoida satama-alueelle vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa taikka siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

VI LUKU **Ympäristömääräyksiä**

Päästöt ympäristöön

29 § Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei joudu ympäristöön sitä pilaavia aineita tai jätteitä. Aluksen päällikön on huolehdittava myös siitä, ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille.

Aluksen päällikkö tai tavarantoimien haltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan satamaviranomaiselle veteen pudonneesta tavarasta tai veteen päässeestä öljystä tai muista saastuttavista aineista ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

30 § Tavaraa satama-alueella käsiteltäessä on tavarantoimien haltijan pidettävä huolta siitä, että satamaa ei käsittelyn yhteydessä tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satamaviranomainen voi keskeyttää tavarantoimien käsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.

Jätehuolto

31 § Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että jätteiden käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan sataman jätehuoltosuunnitelman mukaisia ohjeita.

Tavaran käsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että jätteet, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan.

Sataman ympäristöluvut

32 § Satamassa toimivien yritysten on huomioitava kulloinkin voimassa olevat ympäristöluvut ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin.

33 § Yritysten on sallittava satamaviranomaisen suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien edellyttämiä tarkastuksia ympäristöluvan voimassaoloalueella olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.

34 § Yritysten on luovutettava korvauksetta satamalle kaikki sen lupaehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin tutkimuksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella.

35 § Satamassa toimivien yritysten on noudatettava kulloinkin voimassa olevien ympäristölupien ehtojen perusteella annettuja erillis-määräyksiä.

VII LUKU

Tulipalon ehkäiseminen

36 § Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueella.

Säiliöalus on heti kiinnityksen jälkeen maadoitettava maadoituskaapelin avulla. Maadoitus saadaan irrottaa vasta aluksen lähtiessä satamasta. Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus, joissa on säilytetty tulenarkoja aineita, on ilman satamaviranomaisen lupaa kielletty.

Palavien nesteiden satama- ja varastoalueilla on avotulen teko ja tupakointi ulkona kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista.

Tulen teosta satama-alueilla on muilta osin säädetty erikseen.

37 § Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä. Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

38 § Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisten antamien ohjeiden mukaan.

VIII LUKU

Ajoneuvo- ja rautatieliikenne

- 39 §** Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa, raiteilla liikuvaa matkustajasilttaa, nosturia sekä muuta raiteilla liikuvaa kalustoa. Nosturin tai rautatien raiteelle pysäytetyn tai pysäköidyn ajoneuvon kuljettaja ei saa poistua ajoneuvonsa luota.
- 40 §** Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt on osoitettu liikenneohjauslaittein.
- 41 §** Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajosta jääpeitteisellä vesialueella säädetään erikseen.

IX LUKU

Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

- 42 §** Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on omistajan tai haltijan poistettava se niin pian kuin mahdollista.
- Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamaviranomainen huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.
- 43 §** Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamalaitokselle/satamalle. Satamaviranomainen järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.
- 44 §** Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamaviranomaisen toimesta asianomaisen kustannuksella.
- 45 §** Jos tavara, työkone tai ajoneuvo on vastoin satamaviranomaisen määräyksiä sijoitettu sataman maa-alueelle eikä päällikkö, omistaja, kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamaviranomaisen toimesta asianomaisen kustannuksella.

X LUKU

Erinäiset määräykset

- 46 §** Soutu-, purjehdus, moottori- ja muita kilpailuja saa satama-alueella järjestää vain satamaviranomaisen luvalla.
- Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppalusten tieltä.
- Edellä tarkoitettuja veneitä ei saa kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

- 47 §** Satamaviranomaisen luvatta ei satama-alueelle saa asettaa mitään liikennettä haittaavaa.
- Haittaa aiheuttava kalastaminen kulkuväylällä, sillalla, satama-altaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty. Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty. Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamaviranomaisen luvalla.
- 48 §** Valokuvaus ja videointi on sallittu vain satamaviranomaisen antamalla luvalla.
- 49 §** Tämän satamajärjestyksen ja satamaviranomaisten sen nojalla antamien määräysten rikkomisesta rangaistaan, ellei rikkomus ole vähäinen eikä laissa tai asetuksessa ole erityistä rangaistusta määrätty, sakolla, minkä lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen lain mukaan korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.
- Tästä satamajärjestyksestä on olemassa suomenkielinen ja englanninkielinen painos. Tulkintaerimielisyyksissä suomenkielinen satamajärjestys on ratkaiseva.