

YLEISÖTILAISUUS HYVELÄN, TOUKARIN, KELLAHDEN,  
SÖÖRMARKUN, RUOSNIEMEN, TUULIKYLÄN, JÄRVI-  
KYLÄ-VIIKERIN JA NÄIDEN LÄHIALUEIDEN ASUKKAILLE  
HYVELÄN URHEILUMAJALLA,  
MAANANTAINA, 19.9.2011 KELLO 18.30 – 20.08

MUISTIO:



1

TIILAI SUUDEN AVAUS

Apulaiskaupunginjohtaja Kari Hannus toivotti Hyvelän ja sen lähialueiden asukkaat tervetulleiksi tähän yleisötilaisuuteen ja totesi, että kohdealueet muodostavat mielenkiintoisen kokonaisuuden. On vanhaa asutusta; Hyvelä, Toukari, Kellahti, Söörmarkku, Ruosniemi ja uusia omakotialueita; Tuulikylä, Lotskeri ja Palskakallio. Mm. Tuulikylässä ja Lotskerissa ei ole ollut asutusta 2000-luvun alussa ja nyt siellä on yhteensä yli 1.000 asukasta.

Hyvelässä ja lähialueilla on myös vireillä merkittäviä kehityshankkeita: Valtatie 8, Toukari-Noormarkku-yleiskaava, Kellahten tuulipuisto ym.

Täällä on mukana kohdealueita myös entisen kuntarajan Noormarkun puolelta: Söörmarkku, Viikeri ja lähialueet

Vuoden 2011 näkyvin investointikohde on kaupunginvaltuuston 450-vuotisjuhlapäätöksen mukainen uusi uimahalli, joka valmistuu Porin päiväksi. Uimahallin kustannusarvio on 17,5 miljoonaa €.

- Muita keskeisiä investointeja ovat olleet
- Pääterveysaseman peruskorjauksen jatkaminen
  - Mäntyluodon väylän syventäminen
  - Useiden koulujen peruskorjaukset

Kuluva syksy on myös kuntasektorille hyvin hasteellinen maailmantalouden epävarmuuden takia. Valtion budjettiehdotus on julkistettu ja hallituksen suunnitelma kuntauudistus puhututtaa kaikilla tahoilla

Nämä yleisötilaisuudet ovat osa Porin kaupungin vuorovaikutus- ja lähidemokratiaohjelmaa. Loppuvuonna 2011 ovat ohjelmassa mm. Kuninhaan yleisötilaisuus marraskuun loppupuolella, jossa nousee esille keskikaupungin kehittämiskohteita, jotka kuuluvat kaikille porilaisille; esim uusi uimahalli, matkakeskus, Pasaasikortteleiden asuntotuotanto ym. Lisäksi järjestetään 17.11.2011 perinteinen tiedotustilaisuus Porin asukas-, kiinteistö- ja kyläyhteisöille Porin kaupungin talousarvioesityksestä vuodelle 2012.

Apulaiskaupunginjohtaja Kari Hannus avasi yleisötilaisuuden ja toivoi monipuolista ja vilkasta keskustelua näiden kyseessä olevien alueiden kehittämistarpeista.

## 2

### POLIITTISETN PÄÄTTÄJIEN JA HALLINTOKUNTIEN JA MUIDEN YHTEISÖJEN EDUSTAJIEN ESITTELY

Tilaisuuden puheenjohtaja kaupunginvaltuuston puheenjohtaja, asunto- ja viestintäministeri Krista Kiuru toivotti omalta osaltaan kaikki läsnä olevat tervetulleiksi tähän yleisötilaisuuteen.

Paikalla olleet kaupunginvaltuutetut esittäytyivät ja Krista Kiuru esitteli hallintokuntien ja muiden yhteisöjen edustajat.

Merkittiin, että tilaisuuteen osallistui yhteensä noin 140 henkilöä.

## 3

### POHJOISEN MAA-PORIN JA POHJOIS-PORIN KEHITYSNÄKYMÄT

Kaupunkisuunnittelupäällikkö Olavi Mäkelä totesi aluksi, että Hyvelän urheilumaja on tullut tutuksi, kun viime vuosien aikana on tehty Hyvelän kaava ja toteutettu Hyvelän viemärintijärjestelyt.

Pohjoisessa Maa-Porissa on paljon kaavoituskohteita. Useita niistä koskee tulvasuojelua varten toteutettava lisäjokivaraus, joka korvaa Varvourinjuopaa ja Toejokea. Lisäksi Sunniemi on tulvavaara-alueita.

Murtosenmutkan kaava on tullut lainvoimaiseksi ja sinne tulee uusia tontteja. Lotskerin kaava sisältää pätkän Pohjoisväylää. Ruosniemen Koiton alueen kaava on etenemässä ehdotusvaiheeseen. Muita tarkasteltavia alueita ovat m. Hyvelä-Hyveläviiki-väli, Lehtola ja Palstakallio. Järvikylä-Viikerin alueella ei ole kaavaa, mutta sinne on saanut rakennuslupia suunnittelutarveratkaisupäätöksillä.

Mäkelä esitteli Toukari-Noormarkku yleiskaavan toteutusvaihetta. Yleiskaavaa koskeva yleisötilaisuus on 4.10.2011 Finpyyn koululla. Valtatie 8:n linjausta suunnitellaan Porin puolella asemakaavaan ja Noormarkun puolella yleiskaavaan ja vanhaa valtatieä käytetään mahdollisuuksien mukaan hyväksi. Toukarin alueen kaavaan tulee tulvavaara.

4

## TILAISUUDESSA ESITETYT KYSYMYKSET, ALOITTEET JA ESITYKSET JA MIELEPIITEET

- Söörmarkussa 11 oppilasta on jäänyt koulukyytien ulkopuolelle. Odotusaikaa on kolme tuntia. Noormarkun kunnan aikaan luvattiin tontin ostajille, että ns. Kolmihaaran riskteyksestä 5 km matka koululle ja koulukuljetus. Nyt Porin koulutusviraston mittauksissa matka on lyhentynyt. Ovatko tähän vaikuttaneet pyörä- ja kävelytiet? Kyyti maksaa 1,50 € lapselta päivässä eli 60 €/kk, kun nuorisokortin saa 36 €:lla. Perheet ovat pettyneitä. Koulutusvirastolta ei ole saatu kunnan vastauksia eikä perheiden pyytämää yhteisneuvottelua ole järjestetty. Perheet ovat kirjelmöineet kesäkuussa asiasta koulutuslautakunnalle, mutta lautakunta on hylännyt pyynnön. Eikö Söörmarkun osalta osalta voitaisi tehdä poikkeusta? Ei se paljon maksaisi. Kävelymatkaa pysäkillä tulee 1,5 km ja kävely- tai pyörämatka koululle on kapeaa tietä vajaat 5 km. Jos tiessä ei ole piennarta, onko se turvallinen alakoululaiselle? Esimerkkinä Koivuluodontie ja muitakin teitä riittää.
- Järvikyläntien- Koivuluodontien liikenne tulee lisääntymään. Tien kunnostaminen ei tulisi kalliiksi ja tiellä olisi merkitystä myös läpikulkutienä. Vuosittaiseksi teemaksi tulisi ottaa jonkin alueen teiden korjaaminen.
- Minkälainen on Söörmarkun kevyen liikenteen väylän toteuttamisen aikataulu? Lasten turvallisuus parantuisi huomattavasti!
- Mitä maksaa kastelukannullinen pikeä Lyttyläntien routavaurioiden korjaamiseen? Entäs yhden kilometrin höylääminen Luotsinmäentiellä? Lyttyläntieltä on vaikea päästä VT 8:lle Vaasan suuntaan ja monet kiertävät Luotsinmäen kautta.
- Milloin toteutuvat kevyen liikenteen väylä Toukarin koululle, Kahaluodon kohdan tien valaistus Toukarille saakka ja Jokisatamantien loppupään ja Toukarintien asfaltointi?
- Toukarin koululle tulisi saada lähiliikuntapaikka!
- Luotsinmäen vanhan kaatopaikan risteyksessä roskataan edelleen jatkuvasti!
- Mikä on bussilinja 60:n tuleva kohtalo?
- Jos runsaslumisen talven takia III-luokan teitä ei aurata, pääseekö pelastustoimi paikalle?
- Lehtolan alueen Vaahteramäentielle tarvittaisiin muutaman kymmenen metrin korjaus! Autot uhkaavat rikkoutua keväisin!
- Hyvelän Kylänraitilla on 30 km/h nopeussuositus. Tarvittaisiin 30 km/h nopeusrajoitus ja poliisi valvomaan nopeuksia.
- Joen pohjoispuolelle kaavoitetaan isoja alueita mm. Tuulikylä. Kaavoitetaanko myös palveluita kuten päiväkotia? Väestö myös vanhenee. Tuleeko terveydenhuollon pisteitä vai onko palvelut haettava joen toiselta puolelta keskustasta?
- Voisiko Alikyläntielle saada pihakadun tai hidasteita? Kylänraitti on monesta kohta vain yhden auton levyinen.

5

## KYSYMYKSIIN JA ALOITTEISIIN ANNETUT VASTAUKSET

Kuljetussuunnittelija Kai Leppimäki:

- Koulumatkat mitataan tietokoneella. Monella alueella matka jää alle 5 km. Pyörä- ja kävelytiet otetaan mukaan, jos ne ovat kulkukelpoisia. Tässä mielessä käytäntö on muuttunut Noormarkun ajoista.

#### Hallintopäällikkö Esa Kohtamäki:

- Kyse on 7-9 luokan oppilaista, joiden koulumatka lyhyintä reittiä mitattuna on alle 5 kilometriä. Näille oppilaille on kävely- tai pyöräilymatkaa lähimmälle linja-autopysäkille reilu kilometri.
- Söörmarkun pysäkiltä (vt 23 Söörmarkuntien ja Lehtolantien risteys) on mahdollisuus päästä vuorokuljetuksella kouluun ja takaisin. Kuljetuksen hinta on 36 euroa kuukausi. Samalla lipulla onnistuu kulkemiset koko kaupunkialueella.
- Noormarkun aikaan koulumatka mitattiin aikaisemmin poliisiautolla ja sittemmin tietotekniikalla. Sama 5 km sääntö koski myös Noormarkun kuntaa. Joissakin tapauksissa oppilas pääsi koulukyytiin, jos autossa oli tilaa. Lautakunta voi tehdä päätöksen, jolla järjestettäisiin koulukuljetus esim. 4,7 kilometristä alkaen, mutta tällöin tarvittaisiin lisää rahaa, koska silloin kuljetus pitäisi järjestää koko Porin alueella, eikä yksi Söörmarkussa
- Ilman piennarta olevia kapeita kouluteitä on runsaasti eri puolilla Poria.

#### Liikenneinsinööri Markku Setälä:

- Katumäärärahat on ikuisuskysymys. Edes akuutteja hankkeita ei voida toteuttaa.
- Yksityisteiden osalta käytäntö tulee muuttumaan vuonna 2013. Tiekunnille tullaan maksamaan lähtökohtaisesti laskujen perusteella. Tiekunta pitää olla perustettu. Tällä hetkellä kaupungin hoidossa olevien yksityisteiden toimenpiteet ovat minimissä.
- Valtatie 8:n Hyvelä- Söörmarkku suunnitelmaan kuuluu kevyen liikenteen väylä Vaasantien päästä Toukarin suuntaan. Päätepiste on vielä avoin.
- ELY-keskus valaisee tietä vasta, kun liikennettä on 7.000 autoa/vrk, joten maanteiden mahdollinen valaistus jää kaupungille. Kahaluodon suoran valaistus olisi tarkoituksenmukaista toteuttaa jossain vaiheessa.
- Monttujen korjaamista vaikeuttaa vielä viime talven aurauksen aiheuttama säästötavoite.
- Pori ostaa joukkoliikennepalvelut joukkoliikennemäärärahaamien mukaan. Missä on paljon käyttäjiä, sinne pyritään saamaan joukkoliikenteen palvelutasoa. Haja-asutusalueille jäänee tulevaisuudessa vain peruspalvelutaso.
- Jokisatamantien -Toukarintien asfaltointi ei ole lähivuosien ohjelmassa.
- Ylinopeuksia ajetaan yleisesti eri puolilla kaupunkia. Kaikkien tulisi ajaa olosuhteiden edellyttämää turvallista nopeutta. Kysymys on asennekasvatuksesta. Mopoilu ja mopoautoilu ovat lisänneet vaarallisia riskitilanteita. Vastuu on pitkälti aikuisilla.
- Aluerajoitusmerkkejä voidaan laittaa vain alueiden reunoille. Sen sijaan nopeusmerkkejä voidaan maalata ajorataan. Kylänraitti on vielä ELY-keskuksella, jonne aloitteet tulisi ohjata.
- Hidasteissa on hankaluutena erityisesti tärinä talojen kohdalla ja linja-autoille on oltava eri hidasteet, jotka eivät enää estä autoja ajamasta lujaa.
- Pihakadut sopivat lähinnä kerrostaloalueille. Pihakadun luonne on pihan jatke ja se pitäisi kalustaa normaalikadusta poikkeavasti.
- Talvihoitoluokkia on Porissa kolme ja ne määrittelevät mm. kiireellisyysjärjestyksen. Kaupunki tulee jatkossakin hoitamaan talviaurauksen ym. toimenpiteet myös III-luokan kaduilla.
- Vaahteramäentien kunnossapitoestys tutkitaan.

#### Investointipäällikkö Antti Kärki, Varsinais-Suomen Ely-keskus

- Teiden hoito on jaettu urakka-alueisiin. Lehtolantie kuuluu Merikarvian urakka-alueeseen, jota hoitaa Destia Oy. Alue tullaan kilpailuttamaan ensi vuonna.
- Valtatie 8:n Hyvelä-Söörmarkku suunnitelmassa Lyttylätien meno tapahtuu tulevaisuudessa kiertoliittymäjärjestelyillä, kun tiesuunnitelma toteutetaan ja asemakaava on voimassa.
- Söörmarkun liittymä ( Vt 8 / Vt 3) pyritään rakentamaan lähitulevaisuudessa määrärahojen sallimissa puitteissa. Sen jälkeen on ohjelmassa vasta myöhemmin Hyvelän liittymä.

#### Aluevastaava Pekka Hautaviita, Varsinais-Suomen Ely-keskus

- Asfaltti maksaa 40 senttiä juoksumetri ja tiehöylä 65 €/t. Näissä on huomattava, että yksittäisiä monttuja ei korjata erikseen.

Apulaiskaupunginjohtaja Kari Hannus:

- Katujen aeraus on kaupungin velvollisuus myös III-luokan teillä. Luokitus osoittaa vain kiireellisyysjärjestyksen. Viime talvi oli niin poikkeuksellinen, että kun I ja II –luokan tiet oli aurattu, tuli jo uusi lumisade ja myös työaikalain mukaiset enimmäistyöajat täyttyivät. Ensi talvea varten on koulutettu ajajia lisää niistä, jotka muutoin ovat eri tehtävissä.
- Söörmarkun kevyen liikenteen väylän suunnitelman on palautettu teknisestä lautakunnasta. Suunnitteluun on varattu määräraha ja parannettu suunnitelma, jossa turvallisuus ja ympäristö on otettu huomioon, tulee lähiaikoina uudestaan TELA:n käsittelyyn ja toteuttaminen alkaa tämän jälkeen.

Komisario Juha Joutsenlahti

- Automaattista liikennevalvontaa sijoitetaan nimenomaan riskipaikoille. Henkilöstön määrän väheneminen vaikuttaa valitettavasti niin, että partioiden kohdekohtainen nopeusvalvonta on vähentynyt. Valvontapyyntöjä tulee paljon ja välillä pyytäjät itse ylittävät nopeuksia. Mopoautojen osalta kasvava ongelma on nuorten ajo- ja juomatavat ja niihin he saavat mallia aikuisilta. Valvontapyyntöjä voi lähettää osoitteessa [www.poliisi.fi](http://www.poliisi.fi) tai osoitteeseen [laposata\(at\)poliisi.fi](mailto:laposata(at)poliisi.fi). Valvottavista paikoista menee tieto partioille, joilta pyydetään myös palautetta.
- Nopeusrajoitusliikennemerkkien asettaminen kuuluu kaupungille. Poliisi voi antaa niiden tarpeesta lausunnon.

Työnjohtaja Seppo Myllykoski:

- Lähiliikuntapaikkojen investointiohjelma on yksi lähiliikuntapaikka vuodessa. Päätökset on Kalaholman ja Noormarkun lähiliikuntapaikoista.

Ympäristötarkastaja Johanna Koivukoski:

- Luotsinmäen vanhan kaatopaikan risteyskosen roskaaminen on ollut pitkään hankala ongelma ja asennekysymys. Roskaajat pitäisi saada kiinni itse teosta.

Kaupunkisuunnittelupäällikkö Olavi Mäkelä:

- Asuntoalueet laajenevat Porin kehällä ja palvelut suuntautuvat keskustan ja Pormestarinluodon suuntaan, esimerkiksi nuorisopuisto.
- Murtoasenmutka rakentuu ja palvelurakentamisen tontteja tulee toivottavasti Koiton liepeille.
- Vaasantien varteen ja valtatie 8:lle toteutettavat liittymät ovat kiinnostavia paikkoja sekä yritystoiminnalle että palveluille.

6

## PÄÄTÖSSANAT

Tilaisuuden puheenjohtaja Krista Kiuru kiitti kaikkia tilaisuuteen osallistuneita aktiivisesta keskustelusta ja kehotti kaikkia tulemaan uimaan uuteen uimahalliin ensi lauantaina ja sen jälkeen.

Tästä tilaisuudesta laadittava muistio toimitetaan kaupunginhallituksen jäsenille, tilaisuudessa mukana olleille poliittisille päättäjille, ao. hallintokunnille ja yhteisöille sekä ao. kiinteistö- ja kyläyhdistyksille. Lisäksi muistio tulee Porin kaupungin kotisivuille:

<http://www.pori.fi/asiakirjat.html>

Krista Kiuru päätti tilaisuuden kello 20.08

*Krista Kiuru*

Krista Kiuru  
Puheenjohtaja

*Paavo Immonen*

Paavo Immonen  
Muistion laatija