

## MUISTIO

### **PORIN KAUPUNGIN JÄRJESTÄMÄ YLEISÖTILAISUUS ITÄ-PORIN ALUEEN ASUKKAILLE**

**Aika ja paikka**                      **Tiistaina, 13.10.2009, Väinölän koulussa, kello 18.30-20.25**

#### **1 TILAISUUDEN OSANOTTAJAT**

Porin kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Krista Kiuru totesi, että tämä Itä-Porin yleisötilaisuus on jo 30. yleisötilaisuuksien sarjassa, jonka Porin kaupunki aloitti vuonna 2000.

Paikalla olevat Porin kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston jäsenet esittäytyivät ja tämän jälkeen Krista Kiuru esitteli tilaisuuteen kutsutut kaupungin hallintokuntien ja muiden yhteisöjen edustajat.

Merkittiin, että rehtori Tero Grönmark toivotti omasta puolestaan kaikki tervetulleiksi Väinölän kouluun, joka viettää 50-vuotisjuhliaan 21.11.2009.

Merkittiin, että yleisötilaisuuden osanottajia oli yhteensä noin 150 henkilöä.

#### **2 TILAISUUDEN AVAUS**

Apulaiskaupunginjohtaja Kari Hannus kertoi, että Porissa ja Porin seudulla on tapahtunut merkittäviä muutoksia:

- Porin kaupunki ja Noormarkun kunta yhdistyvät vuoden 2010 alusta ja Porin asukasmäärä kasvaa yli 6.000 asukkaalla.
- Porin kaupungin sosiaali- ja terveystoimet ovat yhdistyneet vuoden 2009 alusta perusturvakeskukseksi ja Porin perusturvan yhteistoiminta-alue (Pori, Luvia, Ulvila, Noormarkku, Pomarkku ja Merikarvia) käynnistyy vuoden 2010 alusta. Yhteistoiminta-alueella asuu yli 105.000 ihmistä ja henkilökunnan määräksi tulee yli 4.000.
- Porin seudun PARAS-kaupunkiseutusuunnitelmaa toteutetaan, mikä merkitsee seudun kuntien yhteistyön tiivistymistä monilla sektoreilla.

Porin kaupungin vuoden 2010 talousarvion perusteet julkistetaan ensi viikolla. Vaikka kunnallistaloudessakin on tiukat ajat, Porin kaupungin taloudellinen tilanne ei ole niin huono kuin aikaisempina lamakausina, jolloin on sukkellettu syvälle. Esimerkiksi Porin työttömyysaste on pienempi kuin Lahdessa, Jyväskylässä ja Oulussa. Tähän saakka Porissa on selvitty pienillä säästöillä, mutta tilanne tiukkenee, kun verotulot vähenevät.

Itä-Porin alueen kehitykseen ovat vaikuttaneet voimakkaasti Lukkarinsilta ja Mikkolan kauppakeskuksen rakentuminen. Liikennejärjestelyistä merkittävä on Sampsantien avaaminen.

Tämä Itä-Porin yleisötilaisuus liittyy entistä läheisemmin kaupungin kehittämissuunnitelmiin, koska Porin kaupunki on päässyt mukaan valtioneuvoston Lähiöohjelmaan 2008-2011. Porin hanke on "Kompakti kaupunki- lähiöiden avaaminen ympäröivään kaupunkirakenteeseen". Lisäksi Turun yliopiston kulttuurin- ja maisemantutkimuslaitos on saanut samasta lähiöohjelmasta rahoituksen lähiöiden asukkaiden paikkamielikuvahankkeelle.

Apulaiskaupunginjohtaja Kari Hannus toivotti kaikki osanottajat tervetulleiksi ja avasi yleisötilaisuuden.

### 3

#### **ITÄ-PORIN ALUEIDEN KEHITYSNÄKYMÄT**

Kaupunkisuunnittelupäällikkö Olavi Mäkelä esitteli Itäisen kantakaupungin jakautumista teollisuus-, yritys-, kauppa- ja asuntoalueisiin. Alueen sijainti on keskeinen ja yhteydet ovat hyvät. Alue on täyttymässä ja kehitys on siirtymässä joen toiselle puolelle ja Honkaluotoon. Väestö lisääntyy jokivarren kaupunginosissa ja Vanhallakoivistolla. Muilla alueilla väki vähenee.

Keskeisiä kaavoituskohteita ovat Honkaluoto, Metallikylän pelto ja Tiimanninluoto. Sampolan viereinen alue on kaavoitettu liikealueeksi ja sen toteutuminen odottaa taloudellisesti parempia aikoja.

Kompakti kaupunki- hankkeessa on kysymys lähiöiden kehittämisestä vetovoimaisiksi kaupunginosiksi, kanssakäymisen lisäämisestä, yhteysverkoston jäsentämisestä ja liikenneyhteyksien parantamisesta ympäröivän kaupunkirakenteen kanssa ja joukkoliikenteen kehittämisestä. Yliopistokeskuksen tutkimushankkeessa keskitytään asukkaiden paikkamielikuviin, mieltymyksiin ja tarpeisiin.

Projektiosapuolten yhteisissä "lähiökävelyissä" on todettu, että asuntoalueiden yleiset pitteet: puistoalueet, palvelut, lähiliikunta-alueet ovat yllättävänkin hyvässä kunnossa, mutta kerrostaloalueiden ja ympäröivien pientaloalueiden vuorovaikutus on vähäistä ja mielikuvat usein vääriä.

Koiviston ulkoilupuiston kehittäminen on ollut haasteena jo vuosikymmenten ajan ja Metallikylän peltoalueen kehittämisestä tekee diplomityötään arkkitehtiylöoppilas Otto Arponen, joka toimii myös Kompakti kaupunki- hankkeen projektisuunnittelijana.

### 4

#### **KESKUSTELUN AIKANA ESITETYT KYSYMYKSET, TIEDUSTELUT JA MIELIPII-TEET**

- Itä-Porin terveysasemaa tulisi kehittää jo asukkaiden yhdenvertaisuusperiaatteen takia. Rakennuksen kunto on huono. Monet joutuvat asioimaan pääterveysasemalla. Terveysasema, hammashoito ja neuvola tulisi saada samoihin tiloihin. Mihin Itä-Porin terveysasema voisi sijoittua?
- Mitä toimenpiteitä Kokemäenjoen tulvasuojelussa on suunnitteilla joen etelärannalle? Minkälaisia suunnitelmia on Varvourinjuovan osalta? Tulvasuojelussa tulisi ruopata Kiviniltä asti, muuten on

sama kuinka korkeita valleja kaupungin keskustan kohdalle rakennetaan! Padossa on isoja aukkoja, kun on otettu täytemaata omalle tontille. Kunnilla ei ole riittävästi vaikutusvaltaa Kokemäenjoen koko vesistöalueen säätelyssä.

- Onko Koivistonojan perkaus tai levennys suunnitteilla?
- Paljonko on kaupungin säästö katuvalojen myöhäistämisestä puolella tunnilla iltaisin verrattuna siihen, että tästä aiheutuu ihmisten vammautuminen tai kuolema?
- Herralahdesta Puinnintielle haarautuvalla pyörätiellä ei ole valoja.
- Väinölän nuoret käyvät paljon koulussa Sampolassa. Outokummuntien suojatiellä rautatien kohdalla on ollut paljon likeltä piti vaaratilanteita, joten siihen tulisi saada alikulkukäytävä.
- Sampolan alueen kadut ovat 35 vuotta vanhoja ja lähes vesiojia ja jo pitkään pyydettyjä parannuksia ei ole saatu. Kadut ovat kapeita ilman jalkakäytäviä. Aasukkaat vastustavat Hillervontien ja muiden Sampolan katujen avaamista liikenteelle. Onko poliisi huomionut, että Hillervontie on usein tukossa niin, että ambulanssi ei pääse? Sampolaan tulisi saada parempi iltavalaistus.
- Sampolaan tulisi saada postipalvelut ja pankkiautomaatti, koska alueella asuu paljon vanhuksia ja vammaisia. Poliisi tulisi saada kansan pariin ja Sampolaan oma lähipoliisi. Mopojen ja mopoautojen määrä on lisääntynyt erittäin paljon ja aiheuttaa ongelmia Sampolan koulun lähistöllä.
- Sampolan linja-autovuoroja on vähennetty. Lisäksi aamuvuorolla ei ehdi keskussairaalaan töihin. Kaupunki järjestää viikonloppuisin hyviä retkiä, mutta niille ei pääse Sampolasta autolla. Porin Linjat Oy on kaksi vuotta sitten supistanut vuoroja 3 ja 6, kun koululaiset ovat lomalla. Tästä on aiheutunut vaikeuksia erityisesti liikuntarajoitteisille.
- Kiitoksia kaupungille hyvin toimivasta palvelulinjasta!
- Latokartanontieltä on Väinölästä päin vaikea päästä Pohjanmaantielle. Siihen tulisi saada liikenneympyrä. Latokartanontiellä on päivittäin yli 100 km/h nopeuden rikkojia. Poliisin valvonta on huono.
- Lukkarinsantaan tulisi saada nopeudennäyttötaulu. Noormarkkuun menevä katu on liian kapea. Tietä pitäisi kehittää, koska liikenne sillä on lisääntynyt.
- Seikun tasoristeys on edelleen vartioimaton. UPM:n junaan tulisi saada kaksi vilkkuvaa valoa. Kaupunginvaltuustossa on puututtu tasoristeysten turvallisuuteen Meri-Porin ikävän onnettomuuden jälkeen.
- Pyörätiellä Latokartanontiellä Peipposkuja-Harakankuja- kohdalla on vesihauta.
- Murrosikäiset lapset joutuvat usein vääriin porukoihin. Vanhempien tulisi iltaisin seurata, missä lapset liikkuvat ja pitää lapsistaan huolta. Nuoria on joutunut paljon liikenneonnettomuuksiin pahoin seurauksin. Poliisille paljon kiitoksia hyvistä ohjeista siitä, että lasten kanssa voi sopia viestien seuraamisesta ja tietokoneen käytön valvonnasta. Kuninkaanhaan koulussa on liian vähän välitunteja.
- Milloin Porin kaupunki alkaa työllistää korkeasti koulutettuja henkilöitä?

- Kiitoksia kaupungille Lukkarinsillan rakentamisesta! Ratkaisu on ollut hyvä!
- Saadaanko Itä-Poriin uusia pientaloalueita, joille nuoret parit voisivat hakeutua. Yksityiset tontit ovat liian kalliita.
- Omakotitontin vuokrasopimuksen uusinnan yhteydessä vuokra on noussut 70 %!
- Koivistoluodossa on asukkaiden omalla aktiivisuudella saatu aikaan kuntopolkuja pelloille. Nimet ovat osuvia ja kuvaavia: Kinttupolku, Kämpälämäki ja Sikalanmäki.
- Muodostavatko Luvatan alueella olevat nestekaasusäiliöt ristin lähialueille?
- Varvourinjuopaan on kaatunut kymmeniä puita, jotka ovat osin pyörä- ja kävelytiellä.

## 5

### KYSYMYKSIIN JA ALOITTEISIIN ANNETUT VASTAUKSET

#### Apulaiskaupunginjohtaja Kari Hannus:

- Katujen kunto on yleisimpiä yhteydenottopyyntöjä kaupungille ja osalla katuja ei ole lainkaan asfalttia. Asfaltoitujen katujen osuus on lisääntynyt, kun uudet alueet asfaltoidaan ja vanhoja katuja päällystetään katujen saneerauksen yhteydessä mm. tässä lähellä Koivistonluodossa.
- Kauppa ja teollisuus työllistävät Porissa eniten, joten ensi sijassa on tiedusteltava työtä työvoimatoimistosta. Kaupunki on mukana Porin seudun työvoiman palvelukeskuksessa, joka keskittyy nuorten ja pitkäaikaistyöttömien ja vaikeasti työllistettävien tukemiseen. Uusi valtuusto on lisännyt työllisyysmäärärahoja.
- Kaupunki ei voi vaikuttaa pankkiautomaatteihin, joita hoitaa pankkien omistama Automatia Oy.
- Kuninkaanhaan koulun ilmanvaihto on tutkittu. Ilma tulee käytävien kautta. Käytävät on tyhjentävä välituntisin ja ulkona olo on ehdotonta.
- Kaupungilla on nykyisen käytössä kolme nopeusnäyttötäulua.
- UPM Oy:n kanssa on käynnissä neuvottelut Varvourinjuovan tulvasuojeluratkaisuihin ja osana neuvottelupakettia ovat myös Seikun sahan tasoristeysjärjestelyt.
- Tonttivuokrat ovat jääneet jälkeen indeksirajoitusten takia. Kaupunginvaltuusto on päättänyt tarkistaa tonttivuokria lähemmäs käypää tasoa, mutta vuokrat ovat edelleen edullisia.
- Luvatan alueen nestekaasusäiliöiden riski on hyvin pieni, mutta lähialueiden kaavoittamisen edellytyksenä on, että säiliöt peitetään.
- Varvourinjuopaan kaatuneista puista tehty aloite merkitään tilaisuudesta tehtävään muistioon, joka tullaan lähettämään muun muassa puistotoimelle.

#### Kaupunkisuunnittelupäällikkö Olavi Mäkelä:

- Joen patokorkeus on vielä avoinna. Pohjoisranta on korjattu. Eteläranta on työn alla. Seikun sahan kohdalla on saatava aikaan maakauppoja, jotta kaupunki voi ottaa tulvasuojelun kontolleen. Rautatiesillan eteläpää ja Kalaholman sortumien korjaaminen tulevat eteen jatkossa. Tulvasuojelutoimenpiteiden ympäristövaikutusten arviointi on menossa ja sen jälkeen selviää, miten paljon jokea tullaan ruoppaamaan ja mikä tulee olemaan riittävä patokorkeus. Kaupunki on ajanut jo 15 vuotta joen ruoppaamista syvään veteen, mutta ympäristökeskus on vastustanut ruoppausta Natura-alueiden takia. Ympäristövaikutusten arvioinnissa suiston ruoppaus on kuitenkin yhtenä vaihtoehtona.
- Varvourinjuovan avaaminen tai korvaaminen lisäjoella pohjoispuolelta olisi yksi tulvaratkaisu.

- Itä-Porin alueella ei ole tilaa uusille pientaloalueille. Tiimanninluodon rakentuminen on kiinni rakennusliikkeen suunnitelmista. uudet alueet tulevat joen toiselle puolelle ja Noormarkun alueelle.

#### Liikenneinsinööri Markku Setälä:

- Tekninen lautakunta on keskustellut tänään syyttämisen myöhentämisestä puolella tunnilla. Pimeys on yksi liikenteen riskitekijä, joten henkilökohtaisesti en hyväksy myöhentämistä. Syksyllä muutenkin tulisi näkyä kunnolla, kun pimeys tulee. Huonossa valaistuksessa yksikin loukkaantuminen esimerkiksi kaatuminen muuttaa ajatellun säästön toiseksi. Pimeys on hankala kaikille liikkujille.
- Porin katuvalaistus on monissa kohdin heikkoa vanhojen valaisimien tehojen vähentymisen myötä. Tekemättömiä töitä on tässä suhteessa paljon. Lisäksi Porin noin 14.000 lamppua pitäisi uusii EU-normien mukaisiksi.
- Alikulun rakentaminen Outokummuntielle ei ole mahdollista alikulun vaativan tilan takia. Toisaalta alikulun käyttö edellyttää suoraa kulkua. Alikulkua ei käytetä, jos vielä joutuu kiertämään.
- Sampolan katujen avaamiseen autoille nykyistä laajemmin on asukkaiden näkemyksellä suuri vaikutus. Asiaa on lähestyttävä eri kannoilta ja keskeinen asia on liikenneturvallisuus.
- Latokartanon tien kevyen liikenteen väylällä Harakankujan kohdalla oleva vesimonttu tutkitaan ja tarpeen mukaan korjataan.
- Porin liikenneturvallisuuksuunnitelmaa 2010 ollaan päivittämässä ja siihen liittyviä palautteita toivotaan. Suunnitelmassa yhtenä turvallisuustoimenpiteenä ovat käsittelyssä liikenneympyrät. Tutkimusten mukaan liikenneympyrät tienaavat nopeasti kustannuksensa onnettomuuksien vähentämisenä, liikenteen sujuvuutena ja myös ilmastonmuutoksen kannalta.
- Liikennesuunnittelu on jatkuvassa yhteistyössä poliisin kanssa. Ongelmakohteissa tehdään nopeusmittauksia, jotka annetaan tiedoksi lisäksi poliisille valvontaa ja ohjausta varten.
- Palvelulinjaa ollaan kehittämässä Itä-Porin alueella.
- Koululaisten mopojen ja mopoautojen liikenteestä ja pysäköinnistä neuvotellaan koulun kanssa.

#### Liikennepäällikkö Jarno Valtanen:

- Sampolan linja kulkee työaikaan kaksi kertaa tunnissa. Taloudellista syistä välivuoro on jätetty pois. Matkustajamäärä on pysynyt ennallaan. Viikonloput ovat hankalia. Linjojen järjestelyä koskeva tutkimustyö jatkuu.

#### Verkostopäällikkö Jouko Halminen:

- Koivistonojaa käytetään Sampolan ja Väinölän alueiden kuivatukseen. Ojan perkaus tulee eteen jossain vaiheessa. Tällöin joudutaan kaatamaan puustoa.

#### Apulaisylilääkäri Jyrki Levonen:

- Koivulan terveysaseman parannustarpeet on otettu esille ja tarve on suuri. Edellytyksenä rahoitukselle on kuitenkin, että kuntatalous kohenisi. Mikkolan kauppakeskus olisi hyvä sijoituspaikka. Porissa terveydenhuollon kustannukset ovat halvimpia suurista kaupungeista, joten olisi toivottavaa, että Koivulan terveysaseman parannussuunnitelmat etenisivät.

#### Erityisnuoriso-ohjaaja Marcus Lundqvist:

- On hienoa, että vanhemmat asettavat nuorille rajoja ja seuraavat missä nuoret iltaisin liikkuvat. Erityisnuorisotyöntekijät kiertävät iltaisin kaupungilla nuorten parissa seuraamassa miten nuoret voivat. Koulupoliisien ja kouluterveydenhoitajien kanssa pyritään auttamaan ongelmiin joutuneita nuoria. Resurssit vaan ovat liian pienet. Myös nettiin ollaan jalkauduttu verkkonuorisotyön avulla.

#### Rikosylikonstaapeli Harri Palomäki ja ylikonstaapeli Erkki Huhtanen:

- Poliisi on järjestäytynyt organisaatiomuutoksessa vuoden 2009 alusta Satakunnan poliisilaitokseksi. Lähiön omaan poliisiin ei ole paluuta. Keskustan jälkeen poliisi näkyy eniten juuri Itä-Porin alueella.
- Poliisi on huomionnut ja valvoo Hillervontien liikennettä. Pelastustie on mahdollista aukaista.

Aluepäällikkö Timo Honkasalo:

- Itella Oy Suomen postin nykyisessä tilanteessa ei ole mahdollista saada postia Sampolaan ja on toivottava myös, että postin Koivulan toimipiste säilyisi.

6

**TILAISUUDEN PÄÄTÖSSANAT**

Porin kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Krista Kiuru kiitti kaikkia osanottajia aktiivisesta keskustelusta ja kehotti alueen asukkaita tekemään kaupunginvaltuutetuille aloitteita tärkeäksi katsomistaan kehittämiskohteista. Krista Kiuru päätti tilaisuuden kello 20.25

*Krista Kiuru*

Krista Kiuru  
Puheenjohtaja

*Paavo Immonen*

Paavo Immonen  
Muistion laatija