

YLEISÖTILAISUUS LASSILAN, KAIRILAN, RUDANMAAN
JA HARJAKANKAAN ALUEIDEN ASUKKAILLE
LASSILAN MAAMI ESSEURANTALOLLA
TORSTAINA, 29.4.2010 KELLO 19.00-20.57

MUISTIO:



1

TILAISUUDEN AVAUS

Porin kaupunginvaltuuston II varapuheenjohtaja Timo Aro toivotti kaikki läsnäolijat tervetulleiksi Lassilan, Kairilan, Rudanmaan ja Harjakankaan asukkaille tarkoitettuun yleisötilaisuuteen. Aro totesi, että tämä tilaisuus on jo 32. sarjassa, jonka Porin kaupunki aloitti vuonna 2000. Yleisötilaisuuksien tavoitteina ovat vuorovaikutuksen lisääminen, päätöksenteon läpinäkyvyys jo valmisteluvaiheessa ja lähidemokratian parantaminen lisäämällä kanssakäymistä. Vuorovaikutus ja lähidemokratia lisääminen on otettu myös menestystekijöiksi PORI 2016 strategiassa, jonka Porin yhteisvaltuusto on hyväksynyt 1.3.2010.

Timo Aro kertoi, että Porin kaupunki on selvinnyt hyvin vuoden 2009 voimakkaista muutospainesta; työttömyys on lisääntynyt vähemmän kuin vertailukaupungeissa, väkiluku on lisääntynyt ja myös kaupungin taloudessa on saatu puskuri tulevaisuutta varten. Merkittäviä muutoksia ovat olleet Porin ja Noormarkun kuntaliitos, Porin perusturvan yhteistoiminta-alueen käynnistyminen ja Porin seudun PARAS-kaupunkiseutus suunnitelman toimeenpano.

Aro esitteli tilaisuuteen kutsutut hallintokuntien ja muiden yhteisöjen edustajat ja tämän jälkeen esittäytyivät tilaisuuteen saapuneet kaupunginvaltuutetut ja Noormarkku-toimikunnan jäsenet ja varajäsenet.

Tilaisuuden avasi Porin kansliapäällikkö Ilmo Marttila.

Marttila totesi, että kuntaliitossopimuksen mukaisesti Noormarkun asukkaille esitellään Poria ja sen palveluja useissa eri tilaisuuksissa. Porin kaupunginjohtajat olivat ensimmäisen kerran noormarkkulaisien tavattavissa 23.5.2009 Noormarkun torilla ja kaikille noormarkkulaisille tarkoitettu yleisötilaisuus järjestettiin 29.9.2009 Kankaan koululla. Vuoden 2010 aikana eri puolilla Noormarkkua järjestetään yhteensä neljä yleisötilaisuutta, joista tämä Lassilan tilaisuus on ensimmäinen. Seuraavana on Söörmarkku 10.6.2010 ja syksyn 2010 yleisötilaisuudet ovat Kankaan koululla syyskuussa ja Finbyyn koululla marraskuussa. Nämä yleisötilaisuudet ovat osa sitä prosessia, jolla Noormarkkulaisia totutetaan kuulumaan kaupunkiin.

Porin kaupunginhallitus on nimennyt Noormarkku-toimikunnan 10.1.2010. Noormarkku-toimikunta on aloittanut työnsä ja seuraavassa puheenvuorossa kuulemme Noormarkku-toimikunnan toimintasuunnitelmasta tälle vuodelle.

Porin ja Noormarkun yhdistymisestä on kulunut jo yli neljännesvuosi ja kuntaliitossopimus on alkanut toteutua suunnitellulla tavalla. Kansliapäällikkö Ilmo Marttila toivotti kaikki paikalla olevat tervetulleiksi tähän tilaisuuteen, avasi yleisötilaisuuden ja toivoi vilkasta keskustelua näiden alueiden kehittämisestä.

2

NOORMARKKU-TOIMIKUNNAN PUHEENVUORO



Noormarkku-toimikunnan puheenjohtaja Helvi Walli kertoi Noormarkku-toimikunnan toiminnan tavoitteista ja toimintasuunnitelmasta tälle vuodelle, jossa mm. järjestetään syksyllä 2010 yhdistysten yhteinen tilaisuus. Noormarkku-toimikunta kokoontuu joka kuukauden viimeinen torstai.

Helvi Walli totesi, että maaseudun kylillä on ollut suuri merkitys historian saatossa. Walli kehotti yhdistyksiä aktiiviseen toimintaan mm. eri rahoituskanavien hyväksikäytössä. Asukas- ja kyläyhdistystoiminnan merkitys on korostunut nyt, kun Noormarkku on osa kaupunkia.

Walli kannusti tilaisuudessa olevia asukkaita esittämään aktiivisesti kysymyksiä paikalle tulleille hyvin monia elämänalueita edustaville hallintokuntien ja muiden yhteisöjen edustajille.

3

NOORMARKUN ALUEEN KEHITYSNÄKYMÄT

Asemakaava-arkkitehti Risto Reipas esitteli kuntaliitoksessa Poriin tullutta Noormarkun aluetta ja totesi, että järviä Porissa ei paljonkaan ollut, mutta kuntaliitoksen myötä niitä on useita. Kuntaliitoksessa Pori on sitoutunut laatimaan yleiskaavan osaan Noormarkun aluetta. Tarjoukset yleiskaavan laatimisesta on pyydetty ja yleiskaavan on tarkoitus tulla voimaan vuosien 2013 ja 2014 aikana.

Valtatie 8 liittyy suoraan kantakaupungin linjaukseen. Tiestä on ELY:n yleissuunnitelma. Pori ja Noormarkku rakentuvat yhteen sekä Söörmarkun että Vanhan Ruosniementien suunnasta.

Nimistömuutokset sekä Porin että Noormarkun alueilla on toteutettu vuonna 2009.

Karttoja saatetaan sähköiseen muotoon parastaikaa. Ajantasa-
asemakaava on valmistumassa. Noormarkun keskustan asemakaavoitetusta alueesta on muodostettu kahdeksan kaupunginosaa.

Satakunnan alueelle laaditut seutukaavat ovat korvautumassa Satakunnan maakuntakaavalla. Maakuntakaavassa korostuvat ylikunnalliset tavoitteet ja valtakunnallisesti tärkeät varaukset: sähkölinjat, ympäristön ja luonnon arvot, luonnonsuojelualueet, geologiset ja muinaismuistoalueet, pohjavesialueet ym. Porin kaupunkiseudun rakennemallia varten on laadittu teemakarttoja, joissa esimerkiksi Kairilan ja Lassilan osalta korostuu loma-asutus ja luontomatkailu.

Porissa on laadittu jo kymmeniä vuosia sitten kyläyleiskaavoja, jotka ovat tarkentuneet Porin yleiskaavaksi.

Jossain vaiheessa yleiskaava tulee kattamaan koko Noormarkun alueelle. Kyläyleiskaavoja voidaan jo nyt laatia esimerkiksi rakennuspaikkojen osoittamista tai jätevesijärjestelmää varten. Nykyiset kyläsuunnitelmat muodostavat hyvän pohjan tulevalle yleiskaavoitustyölle.

4

TILAISUUDESSA ESITETYT KYSYMYKSET, ALOITTEET JA ESITYKSET

- Mikä on retkeilyreitit ja Inhotunjärven rannalla sijaitsevan Lehtisalonnokan tulevaisuus ja kuka hoitaa sinne johtavaa tietä ja lintutornia? Ovatko Noormarkun retkeilyreittiä koskevat maanomistajien kanssa tehdyt sopimukset voimassa?
- Miten Porin kaupunki tukee haja-asutusalueiden jäteveden käsittelyä? Mikä on aikataulu? Saako jatkoaikaa vuoden 2013 jälkeen, jos on vaikeuksia käsittelyn järjestämisessä? Saako vapautuksen, jos jätevesiä ei synny, vaan onko turhaan tehtävä kalliit laitteen? Voidaanko tulla katsomaan paikan päälle? Minne voi ottaa yhteyttä?
- Miten yksityisteiden avustamiselle käy vuonna 2010 ja myöhemmin kolmen vuoden siirtymäajan jälkeen? Noormarkussa on paljon avustettuja teitä, joissa on vain yksi talous. Miten niiden avustamisen käy? Usein on kysymys iäkkäistä ihmisistä. Olisi hyvä, jos tulisi siirtymäkausi, jonka aikana selvitetäisiin, kuinka monta yhden vakituisen asunnon tietä Porissa on. Miten käy, jos rumpu rikkoutuu? Lanataanko yksityisteitä?

- Täällä on puhuttu VT 8:n kehittämisestä, mutta mikä on Pohjoisen Satamatien tilanne?
- Voitaisiinko Lassilassa jatkaa katuvaloja urheilukentälle saakka?
- Saadaanko Harjakankaalle korvaava luistelukenttä, kun koulu on myyty?
- Harjakankaan koulun kohdalla oleva 50 km/t nopeusrajoitus pitäisi poistaa!
- Miten järjestetään esikoululaisten kuljetukset Lassilasta? Eikö esikoululaisia saa kuljettaa kouluvuoron mukana?
- Minkälainen linja-autoliikenne Lassilasta tulee Porin suuntaan ja Lavian suuntaan? Käykö seutulippu kouluvuoroihin? Miten koulukuljetukset tullaan järjestämään syksyllä tien varteen Kivijärveltä? Noormarkusta iltapäivällä tuleviin pieniin busseihin ei aina mahdu hyvin.
- Poriin päin ajettaessa on jatkuvasti 40 km/t, 50 km/t ja 60 km/t rajoituksia! Kankaanpään päin rajoituksia on vain kolme kilometriä! Tiestöä pitäisi parantaa, jotta näin alhaisia nopeusrajoituksia ei tarvittaisi!
- Teiden auraaminen Lassilassa ulottuu vain kaupalle asti. Pitäisi aurata pitemmälle.
- Saadaanko kylien alueelle leikkikenttä ja sen vetäjä ja uimakoulu?
- Toimiiko kutsutaksi kylien alueella?
- Nettiyhteydet toimivat vain kännykän varassa! Kaapeleita on jätetty maahan!
- Paluksen tienhaaran STOP-merkkiä ei noudateta, joten sen voisi viedä pois.
- Harjantielle tulisi saada Pori-kyltti!
- Miten kotihoitoa tuetaan Kairilassa? Laitoshiito maksaa 130.000 € henkilöltä vuodessa! Hoitaminen kotona tulisi halvemmaksi! Terveyskeskusvuoroa saa odottaa yli kuukauden?
- Postin jakelua Kairilassa ei saa huonontaa!
- Jatkaako kirjastoauto Kairilassa?
- Miten jääkentän jäädytys hoidetaan jatkossa Kairilassa?
- Palvelusetelillä on ollut eri kriteerit Porissa ja Noormarkussa! Miten jatkossa?
- Lassilan kyläkyltti on varastettu!
- Saisiko Lassilaan energijätteelle yhteispisteen?
- Jatkuvatko matonpesupaikat Lassilassa ja Kairilassa?
- Rudanmaan keräilypisteeseen tulee edelleen sekajätettä, vaikka sekajätteen keräily on lopetettu! Keräilypisteen siivous? Kairilan paperinkeräysastia on täynnä! Pitäisi tyhjentää!
- Kauanko poliisilta kestää ajaa vilkut päällä Lassilaan?
- Lassilassa lapset eivät ennen nurisseet kouluruoasta. Nyt nurisevat.

5

KYSYMYKSIIN JA ALOITTEISIIN ANNETUT VASTAUKSET

Työnjohtaja Seppo Myllykoski:

- Retkeilyreitistä maanomistajien kanssa tehtyjä sopimuksia ei ole irtisanottu, mutta reitti on väliaikaisesti poissa käytöstä. Retkeilyreittiä hoidetaan 26 km matkalla Kuuskoskenlahti - Onnenkallio. Hoidosta huolehtii TUL:n Satakunnan piiri. Muu osa reittiä on pois käytöstä ja käyttöönotto edellyttää lisämäärärahoja.
- Harjakankaan kentän uutta paikkaa selvitetään kesän 2010 aikana.
- Kairilan jääkentän jäädytys on hoidettu talkooperiaatteella. Näin toivottavasti myös jatkossa.

Ympäristötarkastaja Jari Lagerroos:

- Vuoden 2013 jälkeen tulee haja-asutusalueiden kiinteistöjen täyttää jätevesiasetuksen määräykset, Ranta- ja pohjavesialueet ovat perusaluetta, jossa määräykset ovat tiukemmat. Muilla alueilla ehdot ovat kevyemmät mm. fosforin poiston osalta. Ohjeet tullaan päivittämään Noormarkun alueen osalta ja haja-asutusalueiden jäteveden käsittelylle tullaan laatimaan erillinen toimeenpanosuunnitelma, josta tullaan lähettämään kirje kaikille kiinteistöille alkuvuodesta 2011.
- Jo nykyisessä lainsäädännössä on periaate, että jatkoaikaa voidaan myöntää, jos jätevesijärjestelmän rakentaminen muodostuisi kohtuuttomaksi. Parhailaan on vireillä jätevesiasetuksen toimeenpanoa koskeva asetus, jossa on esitetty vuoden 2013 loppuun mennessä 70 vuotta täyttäneille jatkoajan myöntämistä 31.12.2017 saakka. Samaa on esitetty niille alueille, joille rakennettaisiin viemäri vuoteen 2017 mennessä. Viimeistään kuluvan syksyn aikana selviää tulevatko edellä mainitut tarkennukset voimaan. Niistä tiedotetaan kuntalaisille ensi vuoden alkupuolella.
- Porin kaupunki tukee jätevesiosuuskuntia avustuksella (30 %). Valtio tukee jäteveden käsittelyä tuloajaperusteisilla vanhusväestön korjausavustuksella ja erillisellä avustuksella kiinteistökohtaisen jätevesijärjestelmän parantamiseen. Toimenpiteet kuuluvat myös kotitalousvähennyksen piiriin. Valtion tuista saa lisätietoja Porin kaupungin ympäristöviraston rakennusvalvonnasta toimistonhoitaja Sari Harjunpäältä.
- Hajajätevesiasioissa voi aina ottaa yhteyttä Porin ympäristövirastoon, osoite: Valtakatu 11 (entinen Suomen pankin talo).
- Energiajätteen keräily on laajentunut myös Noormarkun alueelle. Toistaiseksi keräilypisteitä on kauppaliikkeiden järjestämissä ja valvomissa paikoissa. Merikarvialla muutama maanomistaja on hankkinut keräilyastian ja kunta on osoittanut paikan. Samankaltaista yhteistoimintaa voisi suositella myös Noormarkun kylien alueille.
- Rudanmaan keräilypisteeseen on tulossa toukokuun 2010 aikana iso kyltti, että sekajätettä ei saa jättää alueelle. Porin jätehuolto siivoaa aluetta vuoden 2010 loppuun. Yleisenä ongelmana on useilla alueille, että ympäristön roskaaminen työllistää erittäin paljon.

Kehittämispäällikkö Markku Mäkitalo:

- Yksityisteiden avustamisessa noudatetaan kolmen vuoden siirtymäajan entistä käytäntöä. Yksityisteiden avustuksiin on varattu noin 41.000 € vuodessa ja se jaetaan tienhoi-

tokuntien kesken. Tämän jälkeen Porissa siirrytään noudattamaan Noormarkun käytäntöä kuitenkin niin, että koko alueella on edellytyksenä, että tien varrella on vähintään kaksi taloutta. Jos rumpu rikkoutuu, sen saa kaupungilta, mutta työt on kustannettava itse.

- Pohjoisen satamatien varaus on olemassa. Ongelmana on ulkopuolisen rahoituksen löytäminen. Valtiolta ei tule kokonaisrahoitusta.
- Lassilan tien aurauksesta huolehtii tiehallinto.
- Lassilan katuvalojen kustannus on 17.000 €. Ei tiedetä, milloin toteutuu. Talousarviossa katuvaloihin on varattu 30.000 € ja ne määrärahat menevät Noormarkun uusille asuinalueille.
- Kairilan ja Lassilan matonpesupaikkojen hoito säilyy entisellään. Mahdollista on myös hoidon siirtäminen halukkaalle yritykselle.

Asemakaava-arkkitehti Risto Reipas:

- Pohjoisen satamatien yleissuunnitelma on valmis ja sen linjaus osoitetaan laadittavassa yleiskaavassa.

Kadunsuunnitteluinsinööri Jouni Pihlanko:

- Harjakankaan koulun kohdalla olevan nopeusrajoituksen poistamisesta tehdään esitys Varsinais-Suomen ELY:lle.

Toimitusjohtaja Markku Hermonen, Porin linjat Oy:

- Porin kaupunki tilaa linja-autoliikenteen. Porin Linjat Oy toimii operaattorina.
- Koululaisvuorot Noormarkun keskustaan ja edelleen Poriin on tarkoitettu kaikille. Koululaisvuorot eivät kulje kesällä. Suunnitelman mukaan aamulla pääsee Noormarkun keskustaan isommalla autolla ja iltapäivällä pienemmillä autoilla takaisin. Seutulipun tulisi kelvata koululaisvuoroihin, mutta kausikortit ovat edullisempia. Samoin käyvät muutkin Porin alueella käytössä olevat lipputuotteet. Satakunnan Liikenteen vuoro ajaa Lavian suuntaan (ei kesäaikaan). Ko. vuoron kustannuksista vastaa lääninhallitus.

Hallintopäällikkö Esa Kohtamäki:

- Esikoululaisten kuljetukset kuuluvat päivähoidolle ja lähinnä on kysymys kuljetuksista päivähoidosta esikouluun. Esikoululaisia kulkee varmaan jonkin verran kouluvuoroilla. Koululaiskuljetuksista voi kysyä koulutusvirastosta toimistosihiteeri Kai Leppimäeltä, joka suunnittelee koululaiskuljetuksia koko Porin alueella.
- Kirjastoauto jatkaa Kairilassa nimenomaan siitä syystä, että sen käyttö on ollut Kairilassa aktiivista.
- Koulujen kohdille on pyydetty ja saatu nopeusrajoituksia ja hidasteita.
- Lassilan ja Kairilan koulujen lakkauttaminen on ollut iso muutos. Kyläyhteisöiltä toivotaan palautetta, miten uudet koulujärjestelyt on käytännössä koettu.
- Yleisenä kokemuksena kuntaliitoksesta on ollut, että organisaatio asioiden hoitamisessa Porissa on ollut usein yli kymmenkertainen Noormarkun entiseen käytäntöön verrattuna. Tämän takia Noormarkun alueen asukkailta vaaditaan aktiivisuutta ottaa selvää, kuka mitäkin asiaa Porin organisaatiossa hoitaa.

Päiväkodinjohtaja Sirpa Perämaa:

- Noormarkun keskusta tulee leikkikenttä. Kylien leikkikentistä ei ole tietoa.

Terveyspalveluiden johtaja Esko Karra:

- Kotona asuminen on turvattu tasapuolisesti myös kaikilla haja-asutusalueilla. Porin perusturvan yhteistoiminta-alueeseen kuuluu 105.000 asukasta, jonka takia on luotava yhtenäiset tavat hoitaa kotiin annettavia palveluita koko YA-alueella. Keskeisenä painopisteenä on laitoshuollon vähentäminen ja kotihoidon lisääminen. Kyliin toivotaan lisää nuoria perheitä ja kotiin annettavat palvelut edellyttävät kyläyhteisöjen ja viranomaisien välistä kumppanuutta. Luoteisella alueella terveyskeskukseen pääsy on ollut hyvä. Nyt nämä palvelut järjestellään toimiviksi koko YTA-alueella. Palveluseteliä koskevat toiveet esitetään eteenpäin.

Kansliapäällikkö Ilmo Marttila:

- Kutsutakseissa ei tapahtunut muutoksia. Söörmarkusta ja Kivirannasta tulee kutsutaksi. Kairilasta on mahdollisuus käydä Pomarkussa.

Kaupunginvaltuuston II varapuheenjohtaja Timo Aro:

- Itella Oy Suomen postin edustaja aluepäällikkö Timo Honkasalo ei päässyt tähän tilaisuuteen, joten vastaus postia koskeneeseen kysymykseen toimitetaan jälkikäteen.
- Soneran edustaja on ilmoittanut Porin kaupungin tiedotuspäällikölle, ettei heiltä päästä Lassilan eikä Söörmarkun tilaisuuksiin. Soneran edustaja pyritään saamaan mukaan viimeistään Finbyyn tilaisuuteen. Soneran edustaja on pyytänyt kylien asukkaita tutustumaan Soneran kotisivuilla oleviin linkkeihin puhelin- ja laajakaistapalvelujen järjestämisestä haja-asutusalueilla:

Lankapuhelin:

<http://www.sonera.fi/Puhelin+ja+liittym%E4/Ajankohtaista/Puhelinyhteydet+haja-asutusalueilla>

Laajakaista:

<http://www.sonera.fi/laajakaista/ajankohtaista/laajakaistayhteydet+haja-asutusalueilla>

- Palvelusetelijärjestelmästä tullaan keskustelemaan perusturvalautakunnassa.

Ylikonstaapeli Jorma Välke:

- Satakunnan poliisilaitos on aloittanut toimintansa vuoden 2009 alusta. Poliisilaitoksen alue on jaettu lähipoliisipiireihin, joita hoitavat nimetyt partiot. Noormarkun ja Pomarkun alueet kuuluvat samalle partiolle. Lähipoliisitoiminnan tavoitteena on lähentyminen asukkaisiin. Käytännön hälytystilanteessa noudatetaan lähimmän partion periaatetta. Tehtävät luokitellaan kiireellisiin, viipymättä hoidettaviin ja sellaisiin, jotka hoidetaan, kun on aikaa. Noormarkun alueella rikoksista kärkenä ovat olleet omaisuusrikokset.

Karhuseutu ry:n puheenjohtaja Pekka Niemelä:

- Karhuseutu ry:n tehtävänä on jakaa EU:n Leader-kehittämisrahaa maaseudun kehittämistä edistäviin hankkeisiin. Noormarkun retkeilyreitit osalta voi ottaa yhteyttä Karhuseudun hankeaktivaattoriin, koska Karhuseutu ry:llä on meneillään nimenomaan "Karhuseudun polut" -niminen hanke.

Noormarkku-toimikunnan puheenjohtaja Helvi Walli:

- Kyliin tarvitaan uusia ihmisiä ja lisää lapsiperheitä.
- Tässä tilaisuudessa on mukana Noormarkun kunnasta tulleita virkamiehiä ja heistä on suuri apu, kun Noormarkun alueen asukkaat joutuvat selvittämään, kuka heidän asioitaan hoitaa Porin kaupungin suuressa organisaatiossa.
- Helvi Walli kiitti tilaisuuden puheenjohtajaa, kysymyksiin vastaajia ja paikalle tulleita asukkaita tästä tilaisuudesta, jossa tuli tärkeää palautetta myös Noormarkku-toimikunnalle niistä asioista, joihin toimikunnan tulee jatkossa kiinnittää huomiota.

6

PÄÄTÖSSANAT

Tilaisuuden puheenjohtaja Timo Aro kiitti kaikkia tilaisuuteen osallistuneita aktiivisesta keskustelusta. Aro totesi, että tilaisuudessa oli läsnä noin 100 henkeä, mikä on paljon, kun ko. kylien alueella asuu vain noin 400 henkilöä.

Timo Aro kertoi, että tästä tilaisuudesta laadittava muistio toimitaan kaupunginhallituksen jäsenille, tilaisuudessa mukana olleille poliittisille päättäjille, ao. hallintokunnaille ja yhteisöille sekä kyläyhdistyksille ja kyläseuroille. Lisäksi muistio tulee Porin kaupungin kotisivuille: www.pori.fi/julkaisut

Timo Aro päätti tilaisuuden kello 20.57

Timo Aro

Timo Aro
Puheenjohtaja

Paavo Immonen

Paavo Immonen
Muistion laatija