

MUISTIO

PORIN KAUPUNGIN JÄRJESTÄMÄ YLEISÖTILAISUUS PIHLAVAN, ENÄJÄRVEN, METSÄMAAN, KYLÄSAAREN, UUSINIITYN, YYTERIN, KAANAAN JA MÄNTY-LUODON JA NÄIDEN LÄHIALUEIDEN ASUKKAILLE

Aika ja paikka **Tiistaina, 24.11.2009, Meri-Porin lukion auditoriossa
kello 18.30 - 20.15**

TILAISUUDEN ALUKSI KUULTIIN KAKSI MERI-PORIN LUKION OPPILAIDEN MUSIIKKIESITYSTÄ

1

TILAISUUDEN AVAUS

Apulaiskaupunginjohtaja Aulis Laaksonen totesi, että tämä on jo 31. yleisötilaisuus. Yleisötilaisuuksiin on osallistunut yhteensä jo lähes 5.000 henkilöä. Edellisen kerran tilaisuus on ollut Pihlavassa vuonna 2001.

Aulis Laaksonen kertoi, että Porissa ja Porin seudulla on tapahtunut merkittäviä muutoksia:

- Porin kaupunki ja Noormarkun kunta yhdistyvät vuoden 2010 alusta ja Porin asukasmäärä kasvaa yli 6.000 asukkaalla. Asukkaita on ensi vuoden alussa noin 82.500.
- Porin kaupungin sosiaali- ja terveystoimet ovat yhdistyneet vuoden 2009 alusta perusturvakeskukseksi ja Porin perusturvan yhteistoiminta-alue (Pori, Luvia, Ulvila, Noormarkku, Pomarkku ja Merikarvia) käynnistyy vuoden 2010 alusta. Yhteistoiminta-alueella asuu yli 105.000 ihmistä ja henkilökunnan määräksi tulee yli 4.000. Yhteistoiminta-alueella satsataan erityisen paljon lähipalveluihin; kohteena on noin 15.000-20.000 asukkaan ryhmät ja tavoitteina asiakaslähtöisyys, varhainen puuttuminen, ennalta ehkäisevä työ ja moniammatillinen toimintatapa.
- Kaupungin ateria-, puhtaus- ja kiinteistönhoidon palvelut on koottu vuoden 2009 alusta Porin Palveluliikelaitokseksi, jossa tulee työskentelemään 700 työntekijää.

Porin kaupungin vuoden 2010 talousarviosta päättää Porin ja Noormarkun yhteisvaltuusto 14.12.2009. Vallitsevan laman takia kunnallistaloudessakin on tiukat ajat. Porin kaupungin on kuitenkin selvinnyt suhteellisen hyvin ja veropohjarviot ovat toteutuneet ennakoidulla tavalla. Tulevan talousarvion perusteina ovat kunnallisveroäyrin korotus 0,5 %:lla, kiinteistöveron osittainen tarkistus, tulojen lisäys ja säästäväiset toimintatavat.

Porin lähiöiden kehittämisessä on menossa jo viides toimintavaihe. Vireillä olevassa Kompakti kaupunki - hankkeessa on tavoitteena liittää lähiökerrostaloalueet kaupunginosina muuhun kaupunkirakenteeseen.

Porin kaupungin turvallisuussuunnitelma 2009-2012 on hyväksytty kaupunginvaltuustossa ja sen toteuttaminen näkyy kaupungin useissa eri yksiköissä.

Porin kouluilla menee hyvin ja tällä hetkellä ei ole suunnitelmia eikä paineita koulu-verkon suhteen. Kouluissa on panostettu lasten ja nuorten hyvinvointikäyttäytymiseen vaikuttamiseen.

Kulttuuritoimi on Porin vahvuustekijä. Erilaista toimintaa ja kulttuuria on eri puolilla kaupunkia.

Pandemian osalta Porissa on toteutettu hajautettua mallia. Rokotusjärjestys on ollut valtakunnallisten määräysten mukainen. Isoja vaikeuksia ei ole ollut. Erityisesti on panostettu tiedottamiseen.

Apulaiskaupunginjohtaja Aulis Laaksonen toivoi vilkasta keskustelua Pihlavan ja ja sen ympäristöalueiden kehittämisestä ja avasi tilaisuuden.

2

TILAISUUDEN OSANOTTAT

Paikalla olleet kaupunginvaltuuston jäsenet esittäytyivät ja Porin kaupunginvaltuuston I varapuheenjohtaja Aki Nummelin esitteli tämän jälkeen tilaisuuteen kutsutut kaupungin hallintokuntien ja muiden yhteisöjen edustajat.

Merkittiin, että yleisötilaisuuteen osallistui kaikkiaan noin 100 henkilöä.

3

MERI-PORIN ALUEEN KEHITYSNÄKYMÄT

Yleiskaava-arkkitehti Heimo Salminen totesi, että Meri-Porin alueelle on ollut ominaista väestön, työpaikkojen ja palvelujen väheneminen. Väkiluku on nykyisin alle 10.000. Ikärakenne on kuitenkin yllättävän hyvä. Työpaikka-kehityksessä Meri-Pori pärjää hyvin Satakunnan alueella ja peruspalvelut ovat suhteellisen hyvin kunnossa.

Heimo Salminen esitteli Meri-Porin alueella vireillä olevat kaikkiaan 13 asema-kaavoitushanketta ja yleiskaavatilanteen sekä vireillä olevia risteyshankkeita ja lähiaikoina tapahtuneita merkittäviä toimenpiteitä lähtien Kyläsaaresta ja päättyen Tahkoluotoon ja saaristoon saakka.

Salminen kertoi, että kaupunkisuunnittelussa on valmistunut Meri-Porin profilointi-tutkimus. Meri-Porin vahvuutena on monipuolinen elinkeinorakenne, satama ja raskas teollisuus. Meri-Porissa on myös kaupungin luonnonläheisimmät asuinalueet, jotka tarjoavat erittäin hyvät harrastus- ja ulkoilumahdollisuudet.

Kompakti kaupunki hankkeessa on myös Pihlavassa ja sen lähiympäristössä tehty eri kehittäjäosapuolten yhteinen "lähiökävely" ja Turun yliopiston kulttuurituotannon ja maisemantutkimuksen laitoksen "Porilainen lähiömaisema-hanke" on yhteistyössä tutkimuksen osalta. Pihlavan alueen asukaskyselyä ennakoidaan jo tässä tilaisuudessa.

Lopuksi Heimo Salminen totesi, mitä Meri-Porin alueiden asukkaat voivat aina tehdä omilla alueillaan: Omat nurkat pidetään kunnossa, oman kylän kauppaa kannatetaan ja ajetaan varovasti liikenteessä.

4

KESKUSTELUN AIKANA ESITETYT KYSYMYKSET, TIEDUSTELUT JA MIELIPII- TEET

- Hylättyjä tontteja ja huonokuntoisia rakennuksia on tyhjillään eri puolilla Pihlavan lähiympäristössä mm. ns Sisarusten kauppa! Onko mitään tehtävissä tonttien siistimiseksi?
- Halssin alue korjattiin ja lähelle luvattiin uudisrakennuksia. Onko kaavoitettu?
- Miksi Halssin puhdistamo on jätetty kylmilleen? Luotsinmäellä raja-arvot ylittyvät jatkuvasti!
- Ympäristöviranomaisten tulisi järjestää vuosittain asuin ympäristön siisteyttä koskevia katselmuksia.
- Rieskalasta lähtevä Mäntysalontie niminen rinnakkaistie tulisi leventää ja pinnoittaa.
- Riitasaran liittymän Porin puolelle tulisi saada katolliset linja-autopysäkit.
- Mikä on Kaanaan lämpövoimalan kaukolämmön hinta ja laitoksen ns. kuoletusaika?
- Rieskalan alueella on paljon huonokuntoisia talonrytäsköitä. Asuuko Rieskalantien asuntolaksi korjatussa talossa enää lukion oppilaita?
- Onko lukiossa riittävästi oppilaita? Tuleeko Noormarkusta lisää oppilaita lukioon.? Miltä näyttää Pihlavan koulun oppilaskehitys ja tulevat ikäluokat? Onko Pihlava muuttumassa eläkeläisten nukkumalähiöksi? Onko nuorille perheille tarjolla tontteja?
- Voita isiinko kouluruokailussa vähentää suolan käyttöä? Mm.Espoo on kieltänyt Aromat-suolan käytön, koska suola on myrkyä.
- Voita isiinko Enäjärventie asfaltoida? Teitä joudutaan höyläämään jatkuvasti.
- Kallonlahtea ei saa pilata!
- Pappilanlahden huvilajuovan läheisyydessä on paljon metsää, joutomaata ja laidunmaata, joka on yksityisessä omistuksessa. Yksityisen maalle ei saisi tulla toimimaan eikä kaavoittamaan.
- Pandemiarokotuksissa on 4-henkisellä perheellä mennyt neljä päivää rokotuksissa. Matka on ollut 30 km ja lapset ovat rokotuksista kuumeilleet. Eikö perhettä olisi voinut rokottaa yhdellä kertaa?
- Heinäkuussa 2009 Pihlavan terveysasemalla oli vain terveydenhoitaja ja lääkärit olivat pääterveysasemalla!

- Milloin kaupunginsairaalan kirurgisista toiminnoista tulee lopullinen päätös
- Rimantietä ei saa asfaltoida, muuten vauhdit nousee. Kulmat kuntoon ja puskat pois. Pihlavan keskustassa olevaa liikenneväylää pitäisi vihertää ja maisemoida.
- Pihlavan urheilukentän takana on kaupungin läjitysalue, jonne rekat ajavat. Henkilöauton renkaat uppoavat sillä tien kohdalla.
- Veneilijät ovat huolissaan Enäjärven laiturin kohdalla, kun vesi on ollut niin alhaalla. Eikö jokea voitaisi ruopata? Myös vahingonteot huolestuttavat. Eikö laiturialuetta voitaisi aidata? Lisäksi pyykkilaituri on putoamassa veteen.
- Miksi kaduille ei rakenneta töyssyjä nopeuksien alentamiseksi? Helsingissä ja Espoossa töyssyjä on yhteensä yli 2.000.
- Milloin Levon alueelle olevat avo-ojat kunnostetaan ja perataan?
- Kyläsaaren uusille tonteille muuttaa paljon lapsiperheitä. Alueella on päiväkotitonttivaraus. Kyläsaaren päiväkoti tulisi toteuttaa mahdollisimman pian.
- Miten lähisaaria suojellaan merimetsoilta?
- "Porilainen lähiömaisema-hankkeesta" Katri Tella kertoi, että Pihlavassa tullaan tekemään asukastiedustelu. Esimakuna on tässä tilaisuudessa saatavana kyselykaavakkeita, jotka voi täyttää heti ja jättää käytävässä olevaan laatikkoon tai täyttää kotona ja palauttaa kyselyn mukana.

5

KYSYMYKSIIN JA ALOITTEISIIN ANNETUT VASTAUKSET

Yleiskaava-arkkitehti Heimo Salminen

- Kiinteistön omistajalla on velvollisuus pitää tontti ja rakennus kunnossa. Kunnossapitokehotuksia lähetetään. Vaikeutena on, jos omistajaa ei löydy tai omistaja ei kykene pitämään kiinteistöä kunnossa.
- Halssiin ei ole tulossa isompaa rakennusaluetta. Joitain yksittäisiä rakennuspaikkoja löytyy.
- Joka puolelta kaupunkia on tarjolla tontteja kysyntää vastaavalla tavalla. Kaupungin maanomistus on poikkeuksellisen hyvä ja myös yksityisiä tontteja on tarjolla. Keskikaupungilla on tontteja tarjolla 3 km päässä keskustasta, minkä johdosta Meri-Pori ei ole vetänyt toivotulla tavalla. Nyt Kyläsaaren tontit ovat ilahduttavasti kaikki myyty ja lisää kaavoitetaan. Enäjärvellä ja Metsämaalla on tyhjiä tontteja ja rakentaminen näillä alueilla on taas viriämässä. Yterissä Aapontien ja Eerontien tontit on jo lähes myyty. Sipintiellä on 20 tonttia ja lisäksi on ns. Santalan alueella muutamia yksityisiä tyhjiä tontteja.
- Meri-Porin alue ei ole eläköitymässä, vaan eläkeläisten osuus on pienempi kuin Porissa keskimäärin.

- Kaavoitushankkeita toteutetaan yksityisten omistamille maille pääsääntöisesti vain yksityisten omista hakemuksista ja pyynnöistä.
- Kaikille uusille kaavoitettaville alueille pyritään varaamaan yleisten rakennusten tontti esimerkiksi päiväkotitarpeita varten. Jos se ei toteudu, tontti voidaan jatkossa muuttaa vaikka rivitalotontiksi.

Verkostopäällikkö Jouko Halminen

- Pihlavan puhdistamo tullaan purkamaan, koska nykyiset säädökset edellyttävät typenpoistoa. Luotsinmäen puhdistamon toimintaa tehostetaan huomattavasti. Halssiin jää vain pumppaamo.
- Urheilukentän takana on Porin veden murskealue äkillisiä vesijohtovuotoja varten. Alueen ja tien kunto käydään katsomassa.
- Enäjärven vesijohtojen ja viemäreiden uusimiseen menee vielä aikaa. Sen sijaan Metsämaan putket ovat kunnossa ja TPK voi halutessaan päällystää kadut.
- Kanaan paloasemalta Levolle johtava avo-oja perataan vuoden 2010 aikana. Alueella on paljon puustoa. Muutoin Levon alueella osan avo-ojista hoito kuuluu kaupungille ja osan yksityisille maanomistajille. Ongelmana on alueen alavuus: 70 cm kun meriveden pinta voi nousta 1,40 metriin.

Ympäristöpäällikkö Matti Lankiniemi

- Hylättyjen kiinteistöjen osalta lähetetään ensin kirjeet ja saadaan vastineet. Seuraava vaihe on kehoitus uhkasakon uhalla. Ympäristölautakunnan kokouksissa tulee jatkuvasti käsittelyyn 2-5 uhkasakkoasiaa. Vaikeutena ovat ongelmalliset perikunnat tai muut omistajat, jotka eivät halua tai kykene siistimiseen. Esitys vuosittaisista katselmuksista on hyvä idea niin, että tietyt alueet kerrollaan olisivat tarkastelun kohteena.
- Aika on ajanut Halssin puhdistamon ohi typenpoistovelvoitteiden takia.
- Kun joen vedet ovat olleet alhaalla ja vaihtelut suuria, on syntynyt hankalia tilanteita. Ruoppaus on mahdollista, mutta veneilijöiden on osallistuttava kustannuksiin. Massat olisi saatava pois joes-ta. Enäjärven mattolaituri on vaarallinen. Sataman kanssa on linjattu, että maton pesu kuuluu saada kuivalle maalle.
- Merimetsoista ei ole ollut vielä sanottavaa haittaa.

Liikenneinsinööri Markku Setälä

- Rinnakkaisteillä liikennemäärät eivät ole suuria, eikä muutenkaan poikkea vastaavista sorapintaisista yksityisteistä. Esimerkiksi Mäntysalontie – Kähkösenaukee tiejaksolle ja siihen liittyville teille olen tehnyt päätöksen 50 km/h aluenopeusrajoituksesta
- Sadekatoksia saadaan vain 5-10 vuodessa koko kaupungin alueelle. Pysäkkejä Porissa on noin 1200 ja katoksellisia noin 200. Esitetyn pysäkin matkustajamäärä ei ole kovin suuri. Tiehallinnon määrärahat ovat suuntautuneet tiepiirin eri alueilla siten, että vain joka neljäs vuosi on Porin

seudun vuoro. Sadekatosten matkustajamääräkriteerit ovat tiukat.

- Vanhojen katujen päällystyshankkeet ovat vuositasolla käytännössä pienet, että toteutettavat päällystyshankkeet ovat lähinnä Porin veden vesi- ja viemäriputkien saneeraustöiden jatkeena. Enäjärven kadut ovat olleet usein esillä, mutta niiden vuoro ei ole lähivuosina
- Porissa on noin 450 km katuverkkoa. Töyssy maksaa 10.000 € ja sen vaikutus on 100 m suuntaansa. Töyssyistä on myös Porin maaperässä tärinähaittaa ja haittaa linja-autoliikenteelle. Monissa kaupungeissa on töyssyjä poistettukin. Mieluummin tulisi voida vaikuttaa ratin taakse asennuskasvatuksella, mikä on onnistuessa tehokkain tapa. Poliisi on ollut Porin seudulla hyvin aktiivinen liikennevalvonnassa. Enäjärven koulun kohdalle tulee kameravalvontatolppa. Poriin tulevien kameravalvontatolppien vaikutuksia tutkitaan mm. nopeusmittauksella.

Rehtori Veikko Vuohiniemi

- Lukion oppilaista tulee 2/3 Meri-Porin alueelta ja 1/3 keskustasta riippuen siitä miten paljon keskustan lukioihin otetaan. Sama kehitys jatkunee. Tämän takia tulisi Meri-Porin alueen asukkaiden tukea omaa lukiotaan ja sen oppilas pohjaa, ettei jouduta tulevaisuudessa ikävän tilanteen eteen.
- Noormarkun oppilaat tarvitsisivat suoran linja-autoyhteyden Pihlavaan.
- Rieskalaan korjatussa asuntolassa on ollut enää vähän lukion oppilaita.
- Palautekeskusteluissa oppilaat ovat pyydäneet suola-astioita pöytiin. Uusi Porin palveluliikelaitos tulee varmaan muuttamaan myös kouluruokailujakin.

Rehtori Jorma Myllymäki

- Pihlavan koulu on yksisarjainen esiluokista lähtevä 150 oppilaan koulu. Uudet ikäluokat ovat olleet vain 15 oppilasta vuodessa. Jatkossa ne tulevat kasvamaan 30:een, jolloin voidaan päästä 200 oppilaan kouluun.

Apulaisylilääkäri Ulla Saxen

- Viime heinäkuussa Pihlavan terveysasemalla oli poikkeuksellisesti vain terveydenhoitaja. Kesällä oli paljon kandeja sijaisina, joten perehdytys ja tuki oli helpompi hoitaa pääterveysasemalla.
- Pandemiarokotukset ovat olleet harjoittelun ja oppimisen paikka. On toimittu valtakunnallisten suositusten mukaisesti ja rokotteita on saatu tipoittain, joka on saattanut johtaa esim. perheiden osalta epätarkoituksenmukaisiin käytäntöihin. Kokemukset kirjataan ja arvioidaan jälkikäteen.

Projektilakimies Paavo Immonen

- Rieskalan oppilasasuntolan jatkotoimenpiteet ovat sisältyneet kaupunginvaltuuston kesäkuussa 2009 käsittelemään Porin kaupungin asuntopoliittisen strategian tarkistukseen.

Kaupunginvaltuuston I varapuheenjohtaja Aki Nummelin

- Kaupunginsairaalan kirurgisista toiminnoista on tehty kaksi toisilleen vastakkaista valtuustoaloitetta.
- Nykyiset päiväkotirakennukset tulisi saada kuntoon ja olisi panostettava perhepäivähoitoon. Kun kuluu 10-15 vuotta, alueella ei saateta tarvita enää päiväkotia. Uuteen päivähoitostrategiaan tullaan palaamaan kaupunginhallituksessa

Kaupunginvaltuutettu Juha Sandberg

- Kaanaan jätteenpolttolaitos on ollut uudenaikainen yksikkö ja tuottava ratkaisu.

Kaupunginvaltuutettu Ari Westerlund

- Rieskalan oppilasasuntola toteutettiin aikanaan oppilastyönä.
- Katujen päällystämisen kannattaa painostaa viranomaisia, koska päällystäminen tulee halvemmaksi kuin jatkuva höylääminen

6

TILAISUUDEN PÄÄTÖSSANAT

Porin kaupunginvaltuuston I varapuheenjohtaja Aki Nummelin totesi, että tästä tilaisuudesta laadittava muistio tulee nyt myös Pori kaupungin kotisivuille ja on luettavissa osoitteessa: www.pori.fi/hallinto/julkaisut .

Aki Nummelin kiitti kaikkia osanottajia aktiivisesta keskustelusta ja päätti tilaisuuden kello 20.15.

Aki Nummelin

Aki Nummelin
Puheenjohtaja

Paavo Immonen

Paavo Immonen
Muistion laatija