

YLEISÖTILAISUUS VIASVEDEN, PREIVIIKIN, MAKHOLMAN,
 KUUMINAI STEN JA NÄIDEN LÄHI ALUEIDEN ASUKKAILLE
 VIASVEDEN MÄNTYPI RTILLÄ
 MAANANTAINA, 9.5.2011 KELLO 18.30 – 20.37

MUISTIO:



1

TI LAISUUDEN AVAUS

Kaupunginjohtaja Aino-Maija Luukkonen totesi, että lähidemokratian toteuttaminen on yksi Porin kaupunkistrategian 2016 toteutumisen mittareista. Tavoitteena on järjestää yleisötilaisuuksia eri puolilla kaupunkia ja lisätä asukas-yhteisöjen osallistumista omien alueidensa kehittämiseen. Täällä Viasvedellä, Preiviikissä, Makholmassa ja Kuuminaisissa on tehty kylä-keskusten ja Karhuseudun EU-rahoituksen avulla esimerkillistä kehittämistyötä ja on syntynyt kyläyhteisöliittymä, joka on myös keskeisenä teemana tälle yleisötilaisuudelle.

Porin asukas-, kiinteistö- ja kyläyhdistysten kehittäminen ja yhteistyö on ollut voimakkaasti esillä kuluneen vuoden aikana:

- vuonna 2010 järjestettiin yleisötilaisuudet kuntaliitossopimuksen mukaisesti Noormarkun alueen kylissä
- Karhuseutu ry kokosi keväällä 2010 Pori-Noormarkku- alueen kylät yhteistoimintaan
- Joulukuun alussa 2010 järjestettiin Porin asukas-, kiinteistö- ja kyläyhdistysten edustajille tiedotustilaisuus vuoden 2011 talousarviosta. Tilaisuudessa sovittiin lisäksi, että yhdistykset voivat tehdä 15.4.2011 mennessä aloitteita asuinalueidensa kehittämisestä vuoden 2012 talousarvioon.

Vuoden 2011 keskeisiä investointikohteita ovat mm.

- Uusi uimahalli, jonka harjannostajaiset olivat äskettäin ja joka valmistuu syyskuussa 2011 Porin päiväksi
- Pääterveysaseman peruskorjauksen jatkaminen

- Mäntyluodon väylän syventäminen
- Useiden koulujen perusparannukset

Porin kaupungin vuoden 2010 tilinpäätös tulee olemaan ylijäämäinen. Tulevalla hallituskaudella tulee kuntasektorilla kuitenkin olemaan suuria haasteita. PARAS-kuntaudistus on jo tähän mennessä osoittanut, että kunnat tulevat tarvitsemaan valtion voimakasta selustatukea kuntauudistusprosessin eteenpäinviemiselle.

Kaupunginjohtaja Aino-Maija Luukkonen toivotti onnea ja menestystä tämän kyläyhteenliittymän toiminnalle ja avasi yleisötilaisuuden.

2

POLIITTISETN PÄÄTTÄJIEN JA HALLINTOKUNTIEN JA MUI DEN YHTEISÖJEN EDUSTA- JIEN ESITTELY

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Krista Kiuru toivotti omalta osaltaan kaikki läsnäolijat tervetulleiksi tähän Viasveden, Preiviikin, Makholman, Kuuminaisten ja näiden lähialueiden yleisötilaisuuteen. Paikalla olleet kaupunginvaltuutetut esittäytyivät ja Krista Kiuru esitteli hallintokuntien ja muiden yhteisöjen edustajat.

Merkittiin, että tilaisuuteen osallistui yhteensä noin 115 henkilöä.

3

LÄNTISEN PORIN ALUEEN KEHITYSNÄKYMÄT

Kaupunkisuunnittelupäällikkö Olavi Mäkelä totesi, että kaukana asemakaava-alueista olevilla alueilla on eri säännöt. Matkat ovat pidemmät ja palvelut ovat kauempana. Viasvedelle tultaessa kiinnittivät huomiota siistit maisemat ja pihat ja viljelysmaiseman ja kylätaajamien vaihtelu.

Isompiin kylätaajamiin on tehty yleissuunnitelmia ja Paarnooriin on valmistunut asemakaava, jota seuraa alueen kunnallistekniikan rakentaminen. Jossain aikataulussa asemakaavoitus tulee etenemään Preiviikin alueelle. Kaupungilla ei ole paljoa maanomistusta näillä alueilla.

Preiviikin natura-alueista oli kysytty ennakkoon. Natura-alueiden toteuttaminen-Preiviikissä etenee suunnitelmien mukaisesti. Haja-asutusalueiden osalta ELY-keskukselle kuuluvat rakennuspaikat. Muutoin päätösvalta on siirtynyt kaupungille. Näillä alueilla on voimassa seutukaava V. Maakuntakaava on vahvistettavana ja siitä on valitettu nimenomaan esimerkiksi Yyterin osalta.

Tuulipuistokaavan ympäristövaikutusten arviointimenettely on vireillä. Yleiskaavaan tulisi paikat 33 tuulivoimalalle.

Viasvedelle ja lähialueille voisi tulla 10 vuoden aikana yleiskaava, jossa käydään läpi kyläsuunnitelmia ja tarkistetaan mm. kylien rajauksia.

Uudisrakentamista ohjataan kyliin ja välimaastoa koetetaan välttää. Myönnettyjä rakennuslupia on yllättävän paljon, joten rakentaminen ei ole ollut hiljaista.

Tämän alueen kyliin valmistuneet ja valmisteilla olevat kyläsuunnitelmat ovat erittäin myönteinen asia, kun kaupunki saa alueiden asukkaista organisoituneen vastapuolen, joka itse asettaa alueidensa kehittämissuunnitelmia tärkeysjärjestykseen.

4

TILAISUUDESSA ESITETYT KYSYMYKSET, ALOITTEET JA ESITYKSET JA MIELIPITEET

- Yksityisteiden tieavustusten perusteet ovat muuttumassa. Miten tieavustuksia haetaan? Luontaisavustus on ollut hyvä. Tiekunnan perustaminen vaatii puuhamiehiä. Byrokratia lisääntyy! Voiko tien suolausta vielä pyytää? Milloin yksityisteiden avustamisperusteiden yhtenäistämistä on tehty päätös?
- Postin jakelussa on vaikeuksia Preiviikin, Makholman ja Kuuminaisten alueilla. Posti viivästyy, postia menee hukkaan, posti ei kierrä kaikkina päivinä koko reittiä, priikkoja häviää. Kuka vastaa, kun Trafirin laskut eivät tule perille ja seuraavaksi tulee maksukehoitus? Makholman kivinavetan kohdalta on otettu postilaatikko pois! Jakelukeskus on liian pieni ja postia valuu lattialle.
- Viasveden paineviemäriosuuskunnan perustamista on käsitelty kiinteistöyhdistyksen johdokunnassa. Kuinka monta taloutta pitää liittyä, että osuuskunta voidaan muodostaa? Viasvedellä on 200 taloutta, joista vain 30 on halukasta liittymään. Vesiviemäriosuuskunnalla on putkea 28,5 km. Paineviemäriä tulisi vain 12,5 km ja yksikkökustannukset tulevat kalliiksi. Miten käy talouksien tasapuolisen kohtelun? Joutuvatko vaikeuksiin joutu neet osuuskunnat kaupungin omistukseen? Paineviemäreiden kustannukset ja ylläpito tulee kalliiksi! Parempi ratkaisu olisi nostaa kierrepumpuilla veden pintaa ja rakentaa alueelle viettoviemäri. Haja-asutusalueen jäteveden käsittelyratkaisun kustannukset ovat kotitalousvähennyskelpoisia. Vähennys on kuitenkin evätty esimerkiksi, jos maat on siirretty naapuritontille tai suunnitelmat tehty kaupungin toimistossa! Paineviemäreistä on saatu hyviä kokemuksia mm. Pinomäessä ja Kyläsaressa.
- Viasvedentien liikenneturvallisuutta pitäisi parantaa. Tielle tulisi saada nopeusrajoituksia ja poliisin nopeusvalvontaa, koska tiellä ajetaan lujaa. Lisäksi tieltä puuttuu tievalaistus ja kevyen liikenteen väylä ja linja-autokatokset. Viasvedentie on kapea. Onko ajatuksia sen leventämisestä, jotta muodostuisi piennaralue? Makholman kyläsuunnitelmakyselyssä toivotaan alueen kaduille lisävalaistusta. Lapset pelkäävät kulkea ja vanhukset eivät pääse liikkumaan. Vanhan Raumantien kunto on huono, hiekkatie pölyää ja autot ovat vaarassa mennä rikki. Saisiko tielle päällysteen? Makholmassa ja Lyttylässä on teiden valaistusta anottu jo 30 vuotta sitten. Viasvedelle saatiin pieni pätkä tievalaistusta 25 vuoden anomisen jälkeen, mutta sen aikainen tielaitos edellytti, että tie on valaistava pitemmältä matkalta.
- Mikä on linja-autoliikenteen tilanne Preiviiki-Makholma-Kuuminaisen suunnassa. Linja-autovuoroja on karsittu. Iltaisin ja viikonloppuisin ei pääse kaupungille. On pakko hankkia oma auto ja polttoainekustannukset ovat nousseet. Lasten ja vanhusten lisäksi on myös autottomia keski-ikäisiä. Ratkaisuna voisi olla kutsuliikenteen järjestäminen, joka edellyttäisi ihmisiltä yhteistoimintaa. Toisena vaihtoehtona voisi olla heiluriliikenne, jossa Lepäkorven bussit kieppaisivat myös Makholman ja Viasveden kautta. Koulutusvirasto on lakkauttamassa yhden koulukuljetuslinjan Preiviiki-Paarnoori suunnasta, joten lapset tulevat kärsimään asuinpaikan perusteella! Koululaiskuljetukset ovat hyviä niiden alueiden asukkaille, joissa ne toimivat.
- Tuuliwatti Oy ja Pori Energia Oy suunnittelevat Viasveden-Luvian alueelle tuulipuistoa, johon tulisi 33 tuulimyllyä. Alueella oleva mökkiyhteisö on kerännyt kirjelmään 89 allekirjoittajaa, koska tuulimyllyistä aiheutuisi meluhaittaa, välkehdintää ja lentokoneiden varoitussalot palaisivat ympäri vuorokauden. Myös metsästys kärsisi, koska hirviä ei tulisi alueelle. Kirjelmä on jätetty tuulivoimayhtiöille, viranomaisille ja kaupungin johdolle. Tuulimyllyjä ei saisi sijoittaa pohjois- tai länsipuolelle Viasvedentietä!
- Miten kiinteistöveron tuotto kohdistetaan näille alueille?
- Miten terveysasemansa voi vaihtaa? Länsi-Porin puhelinajantilaus takkuu?
- Miten paljon kaupungille on kertynyt säästöä Preiviikin ja muiden koulujen lakkauttamisesta?

- Voisiko Viasveden kierrätyspisteen kunnostaa ja aidata ja tuoda alueelle myös energiajätteen keräyspisteen? Kiitoksia Porin kaupungille siitä, että Porissa on paljon jätteenkeräilypisteitä moneen muuhun kaupunkiin verrattuna!
- Missä vaiheessa on suunniteltu tieyhteys Honkaluodon sillalta Valtatie 8:lle?
- Preiviikin koulun vuosivuokra on kohoamassa niin korkeaksi, että koulua ei voida enää käyttää lasten ja nuorten kokoontumispaikkana! Aktiivinen vpk on järjestänyt oman kylän ja lähikylien nuorisolle monipuolista vpk-toimintaa. Saisiko koulun lähelle leikkipuistoa? Mikä on koulun kohtalo, kun katto vuotaa? Mikä on nuorisotoiminnan tilanne Preiviikin alueella. Paikallista toimintaa pitäisi saada enemmän?

5

KYSYMYKSIIN JA ALOITTEISIIN ANNETUT VASTAUKSET

Hallintopäällikkö Mika Painilainen, tekninen palvelukeskus:

- Yksityisteiden avustamisen osalta noudatetaan Porin ja Noormarkun alueilla vielä eri järjestelmiä vuosina 2011 ja 2012. Vuoden 2013 alusta siirrytään koko alueella Noormarkun järjestelmään.
- Porissa yksityisteiden auraukset ja suolaukset on tehty luontaisuuorituksina. Edellytyksenä on ollut vähintään kolme kiinteistöä tien varressa ja ajokelpoinen tie
- Noormarkun alueella avustus on maksettu rahassa. Edellytyksinä on ollut vähintään yksi asukas tien varressa, toimiva tiekunta ja tilinpäätöstiedot. Avustus on ollut 45-55 % kustannuksista.
- Vuoden 2013 alusta siirrytään Pori-Noormarkku-alueella järjestelmään, jossa yksityistieavustus maksetaan rahassa, tien varressa on oltava vähintään kaksi kiinteistöä ja toimiva tiekunta ja keväisin tiekunnilta pyydetään tilinpäätöstiedot. Yksityisteiden avustamisen on arvioitu olevan Porissa 140.000 €:n ja Noormarkun alueella 40.000 €:n luokkaa.
- Porissa voi vielä anoa kahden vuoden ajan yksityistielle luontaisuuorituksia. Anomuskaavakkeita saa kaupungin nettisivuilta tai palvelupiste Porinasta. Anomus osoitetaan tekniselle lautakunnalle.
- Päätös yksityisteiden avustusten perusteiden yhtenäistämisestä vuoden 2013 alusta on tehty Porin- Noormarkun yhteishallituksessa joulukuussa 2009.

Aluepäällikkö Timo Honkasalo, Itella Oy Suomen posti:

- Pitkäaikaisen postinjakajan jäätyä eläkkeelle on postin jakelussa ollut isoja ongelmia Viasvesi-Preiviiki-Makholma- Kuumainen-Paarnoori-alueilla ja postin jakelua yritetään koko ajan parantaa. Tammikuun 2011 jälkeen otetussa uudessa järjestelmässä jakelu alkaa klo 9 jälkeen ja sen tulisi olla valmis klo 15 mennessä. Jakelun taso vaihtelee päivittäin ja kuukausien vaihteissa tulee isompia heittoja. Jakeluvirheistä ja postin ja prikkujen häviämisestä tulee antaa postille reaali-palautetta heti, koska tapauksia on vaikea tutkia viikkojen päästä.
- Makholman postilaatikko on otettu pois 2000-luvun alussa ja tilalle ovat tulleet prikat, joilla voi ilmaista, että on postia. Reitit kierretään. Vain erittäin vaikeissa olosuhteissa ei riskeerata. Honkasalo totesi, että kiinteistö- ja kyläyhdistykset voivat tehdä postin jakelun ongelmista Itella Oy:lle kirjelmän ja osoittaa sen hänelle.
- Jos posti on jätetty postilaatikkoon, niin vastuu ja näyttövelvollisuus on postin saajalla siitä, että posti ei ole tullut perille. Mahdolliset korvauskysymykset ohjataan postin korvauskäsittelyyn.

Verkostopäällikkö Jouko Halminen:

- Jätevesiosuuskunnan osalta tulee ensiksi selvittää, ketä siihen olisi liittymässä, jotta voidaan varmistaa hankkeen taloudellinen järjestyminen. Paineviemäriä ei kannata rakentaa, jos se tulee liian kalliiksi. Jos tulijoita on yli 30, päästään hyvin alkuun. Edellytyksenä paineviemäriille on, että kiinteistöt olisivat lähellä toisiaan kyläkunnittain. Pitkät yksittäiset vedot eivät ole kannattavia. Viasvedellä olisi paras ratkaisu, että vesiosuuskunnan jäsenet liittyisivät myös paineviemäriosuuskuntaan.

- Jätevesiosuuskunnista ei tule kaupungin omaisuutta ilman osakkaiden suostumusta. Toiminta-alueen määrittäminen Kyläsaaren ja Ulasoorin osuuskunnille on tapahtunut näiden pyynnöstä.
- Viettoviemäriin rakentaminen Viasveden alueelle on utopistinen ajatus. Paineviemäri on osoittautunut luotettavaksi ratkaisuksi.
- Ennakkokysymyksissä on tiedusteltu Preiviikin ja Kuuminaisten viemäröintitilannetta. Molempiin on mahdollisuus järjestää paineviemäröinti osuuskuntaperiaatteella kaupungin taloudellisella tuella. Mikäli osuuskuntaan ei ole halukkuutta, on vaihtoehtona kiinteistökohtainen jätevesien käsittely, ellei alueita asemakaavoiteta.
- Viettoviemäriin rakentaminen Viasveden alueelle on utopistinen ajatus. Paineviemäri on osoittautunut luotettavaksi ratkaisuksi.

Liikennesuunnittelija Matti Järvinen:

- Liikenneturvallisuuden osalta tienpitäjänä on ELY-keskus. Kaupungin kanssa on ollut yhteistyötä mm. Ahlaisissa ja Harjunpäässä. Jos kevyttä liikennettä on paljon, tien kii-reellisyysluokka arvioidaan ja tehdään turvallisuussuunnitelma. Viasvedentiellä ajetaan lujaa.
- Vuonna 2008 luovutettiin 29 linja-autokatosta tiehallinnolle. Kaupunki voi anoa ELY-keskukselta lupaa linja-autokatoksen pystyttämiseen ja se siirtyy sitten ELY-keskukselle.
- Preiviikistä on tiedusteltu Kirkkokankaantien valaistuksen toteuttamisaikataulua. Vuodelle 2011 on varattu 50.000 € ja vuosille 2012 - 2013 myös 50.000 € vuodessa.
- Alueille liikennöivät vuorot 7 ja 27 päivittäin normaalin työajan puitteissa ja koulukyydit. Viimeinen vuoro lähtee klo 17.15. Viasvedeltä on lauantaisin asiointiyhteys. Matkustajapohja ei riitä ilta- tai viikonloppuliikenteeseen.
- Kutsujoukkoliikenteestä on tullut uusi laki niin, että vuoden 2009 lopun jälkeen voidaan myöntää kutsujoukkoliikennelupia. Ahlaisissa on kolme linjaa, Anttoorassa yksi ja Noormarkussa on päiväaikainen asiointiliikenne Lassilasta Noormarkun keskusta. Kutsujoukkoliikennettä voisi ajatella tänne Viasveden- Preiviikin alueille jonain viikonpäivänä. Se ei tulisi kovin kalliiksi, koska avoimen joukkoliikenteen taksat ja liput kävisivät. Olisi sovitettava joku tietty päivä ja tietty numero, johon soitetaan ja noudatettava tiettyä varoaikaa ennen tilattavaa kyytiä.
- Koulutusvirasto tilaa suorat vuorot kouluille koulujen laadittua lukujärjestyksensä. Kyläsaaren koulun tilannetta on kysyttävä koulutusvirastolta.

Aluevastaava Tapani Sipilä, Varsinais-Suomen ELY-keskus:

- Yksityisteiden runkokelirikkokohteiden rumpujen ja siltojen perusparannukseen voi anoa avustusta Varsinais-Suomen ELY-keskukselta. Edellytyksenä on vähintään yksi vakituinen asunto ja yli kilometrin pituinen tie.
- ELY-keskus on antanut postille luvan sijoittaa postilaatikoita tiealueelle. ELY-keskus ei vastaa postilaatikoiden kunnossapidosta.
- Suurin osa valaistuksesta on pääteillä. Alemman tieverkon osalta kaupunki voi pyytää valaistukselle luvan ja kustannukset jäävät kaupungin maksettaviksi.
- Kevyen liikenteen väylien osalta tehdään ensin liikennelaskenta. Jos indeksi on yksi, ELY-keskus kustantaa väylän. Jos indeksi jää alle yhden, ELY-keskus maksaa noin 10-50 % indeksistä riippuen, loput kustantaa kaupunki.
- Linja-autokatoksia saadaan Satakuntaan noin 10 vuodessa. Katoksien siirtoja eri paikkoihin tehdään, kun entisellä paikalla ei ole enää käyttöä.
- Tiemäärärahoista menee 80 % kunnossapitoon. Yhtään hiekkatietä ei ole vara päällystää ja entisiä päällysteitä joudutaan purkamaan.
- Viasvedentie on 6 metriä leveä eikä sitä levennetä lisää.

Kaupunkisuunnittelupäällikkö Olavi Mäkelä:

- Tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointiprosessi sekä yleiskaavoitus ovat menossa. ELY-keskus antaa lausuntonsa kaikista palautteista.
- Tieyhteys Honkaluodosta valtatie 8:lle on linjattu Porin kaupungin liikennesuunnitelmassa ja ELY-keskus on antanut luvan tien suunnittelulle. Nyt toivotaan, että jostain löytyisi raha tieyhteyden toteuttamiselle.

Ympäristötarkastaja Jari Lagerroos:

- Porin ympäristövirasto hoitaa nykyisin myös Luvian ympäristöasiat. Oosinselän tuulivoimapuistoasiassa kuuluu olla juuri nyt hereillä. ELY-keskus antaa toukokuun 3. viikolla YVA-ohjelmasta lausunnon ja YVA-selostusta koskeva yleisötilaisuus tullaan järjestämään syys-lokakuun aikana.
- Jätteen keräyksessä on paikallinen aktiivisuus hyvä asia. Viasveden kiinteistöyhdistys voi tehdä Porin jätehuollolle hakemuksen kaupungin ylläpitämän energijätteen keräily-pisteen perustamisesta.
- Tiedot kotitalousvähennyksen epäämisestä jätevesijärjestelmän osalta kysymyksessä mainituilla syillä kuulostavat uskomattomilta. Ympäristövirasto ohjaa ja neuvoo suunnitelmien laatimisessa ja tarkastaa ne, mutta on jäävi niitä laatimaan. Suunnitelmat ja työ kannattaa tilata ennakkoperintärekisteriin merkityltä yrittäjältä.

Kaupunginjohtaja Aino-Maija Luukkonen:

- Kiinteistövero on yleiskatteellinen eikä sitä voida kohdentaa. Talousarvioiden investointiohjelmat laaditaan niin, että yli 100.000 €:n investoinneista on laadittava ensin tarvearvioinnit.

Ylikonstaapeli Markku Aalto, Satakunnan poliisilaitos:

- Valvonta kohdistetaan sinne, missä on eniten liikennettä. Kesäaikana liikenne lisääntyy huomattavasti Viasvedentien tapaisilla teillä ja niillä ajetaan lujaa. Viasveden kiinteistöyhdistys on lähettänyt ennakkoon poliisille pyynnön nopeuksien tarkkailusta Viasvedentien ja liikennettä on tarkkailtu 8.5.2011 ja tullaan myös jatkossa valvomaan

Terveyspalveluiden johtaja Esko Karra:

- Haluamastaan terveysaseman vaihdoksesta voi ilmoittaa kirjallisesti ja noin kolmen viikon päästä tullaan toivottamaan tervetulleeksi uuden terveysaseman asiakkaaksi.
- Uutta puhelinvastaaja- automaattia harkitaan. Länsi-Porin ajanvarauksessa on ollut valittavasti vaikeuksia, joista Karra ilmaisi pahoittelunsa.

Hankeneuvoja Raisa Ranta, Karhuseutu ry:

- Ennakkokysymyksissä mainitut Leader-rahoitushakemusten monimutkaisuus ja EU-rahoituksen byrokratia pitävät paikkansa. Karhuseutu on vedonnut käsittelyn yksinkertaistamiseksi, mutta kehitys on mennyt valitettavasti päinvastaiseen suuntaan. Karhuseudun henkilökunta kuitenkin pyrkii madaltamaan kynnystä ja auttaa ja neuvoo hakijoita parhaan kykynsä mukaan hankkeiden suunnittelussa ja toteuttamisessa.
- Karhuseutu ry:llä ei ole mahdollisuuksia myöntää tilojen vuokriin jatkuvaa tukea. Hanke-rahoitusta voi hakea uusien toimintatilojen rakentamiseen tai siinä tapauksessa, että yhdistys hankkii tilat omistukseensa.

Saatu kirjallinen vastaus ennen yleisötilaisuutta, vapaa-aikaviraston johtaja Kimmo Rinne:

- "Nuorisotoiminta Preiviikissä: Kaupunki järjestää omaa ohjattua nuorisotoimintaa keskustan lisäksi vain suurilla asuinalueilla (Pihlava, Sampola, Pormestarinluoto, Länsi-Pori, Noormarkku ja Ruosniemi). Haja-asutusalueiden nuorisotoiminta on pääosin yhdistysten toimintaa, jota kaupunki avustaa."

Pyydetään seuraavia hallintokuntia lähettämään ao. kiinteistöyhdistyksille kirjalliset vastaukset seuraaviin kysymyksiin:

- Koulutusvirastoa pyydetään lähettämään Paarnoorin Kiinteistöyhdistys ry:lle vastaus Kyläsaaren koulukuljetuksiin mahdollisesti tuleviin muutoksiin.
- Teknistä palvelukeskusta pyydetään lähettämään Preiviikin Kiinteistöyhdistys ry:lle vastaus seuraaviin kysymyksiin:

- Preiviikin koulun vuotavan katon korjaaminen
- Preiviikin koulun uudet vuokrat, jotka mm. estävät vpk:n nuorisotoiminnan jatkon
- Minkälaisia säästöjä kaupungille on tullut Preiviikin ja muiden koulujen lakkauttamisesta
- Kaupungin tiedottaminen kiinteistö- ja kyläyhdistyksille ennakoon esimerkiksi tiehankkeista.

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Krista Kiuru:

- Tuulipuistoasiassa kannattaa ottaa yhteyttä hakijoihin, ao. viranomaisiin ja kaupungin johtoon ja asiasta on alustavasti jo keskusteltu kaupunginhallituksessa.
- Teiden valaistusasioissa tulee tehdä aloitteita ja pitää yhteyttä myös poliittisiin päättäjiin, jotta talousarvioneuvotteluissa voidaan edistää paikallisesti tarpeellisia hankkeita.

6

PÄÄTÖSSANAT

Tilaisuuden puheenjohtaja Krista Kiuru kiitti kaikkia tilaisuuteen osallistuneita aktiivisesta keskustelusta.

Krista Kiuru totesi, että tästä tilaisuudesta laadittava muistio toimitetaan kaupunginhallituksen jäsenille, tilaisuudessa mukana olleille poliittisille päättäjille, ao. hallintokunnille ja yhteisöille sekä ao. kiinteistö- ja kyläyhdistyksille. Lisäksi muistio tulee Porin kaupungin kotisivuille: <http://www.pori.fi/hallinto/julkaisut.html>

Krista Kiuru päätti tilaisuuden kello 20.37.

Krista Kiuru

Krista Kiuru
Puheenjohtaja

Paavo Immonen

Paavo Immonen
Muistion laatija