

Tähän tiedostoon on kerätty kysymykset ja vastaukset liittyen Impolan ylikulkusillan katusuunnitelmiin. Kysymyksiä on kerätty vuorovaikutustilaisuudessa 9.10.2025 ja kysymyksiä on voinut esittää myös tilaisuuden jälkeen hankkeen verkkosivuilla.

Ovatko ylikulkusillan portaat talvikunnossapidon piirissä?

- Portaita kunnossapidetään ympäri vuoden, myös talvella.
- Portaiden materiaalivaihtoehdoista on käyty paljon keskustelua.
- Materiaaliksi on valikoitumassa ylläpidon ja kestävyysden kannalta paras vaihtoehto eli metalliritilä.

Mikä uuden sillan kannen korkeus on? Pysyykö korkeus samana vai nouseeko?

- Varaudutaan siihen, että radan sähköistys on myöhemmin mahdollista.
- Betonikannen korkeus:
Uusi = Tarkentuu suunnitelman edetessä, enimmillään keskellä ajoratoja noin 1,2 metriä.
Vanha = 0,7 metriä.
- Alikulkukorkeus radan kohdalla:
Uusi = vähintään 6,75 metriä.
Vanha = 6,7 metriä.

Onko bussiliikenteen siirtämisessä Ojantielle huomioitu Kyröläisentie, Ojantien ja Ravintien ahtaus nivelbusseille?

- Porin joukkoliikenteessä ei ole käytössä nivelbusseja. Risteyksen ahtaus linja-autoille on huomioitu reittisuunnittelussa. Risteyksestä ei käännytä Ulvilantielle, vaan linja-autot ajavat reittiä Ojantie-Ravintie-Palokunnanpuistokatu eli samaa reittiä kuin linjat 80 ja 81 tälläkin hetkellä.