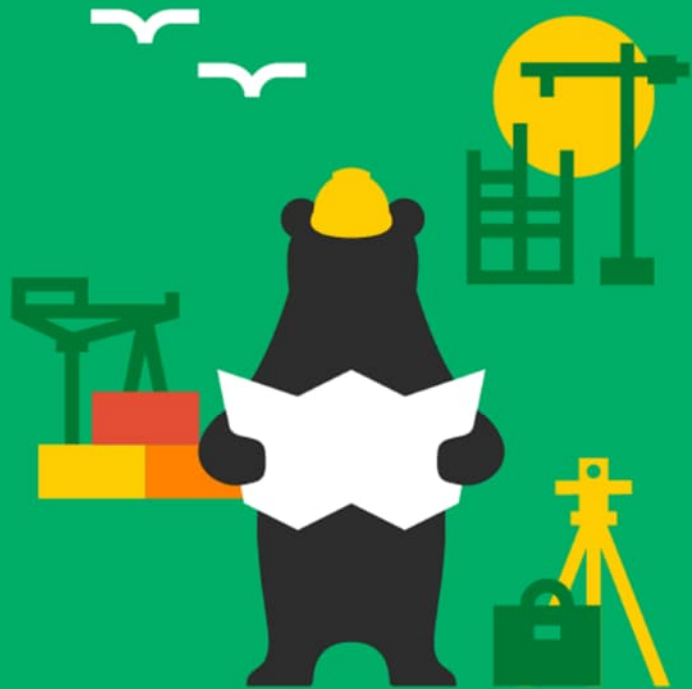




Impolan ylikulkusillan katu- ja rakentamissuunnitelma

Vuorovaikutustilaisuus 9.10.2025

Sanna Välimäki

vt. infrayksikön päällikkö ja investointipäällikkö

PÖRİ

Impolan ylikulkusilta

- Ulvilantiellä, Mikkolan, Sampolan ja Impolan risteämiskohdassa
- Käyttöönotto 1967
- Kattava peruskorjaus tehty 1993-94 ja ylläpitokorjaus vuonna 2011
- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Liikennemäärä noin 15 000 ajoneuvoa/vrk
- Mittausajankohtana raskaan liikenteen osuus oli 3,8%
- Ulvilantie ja Ulvilantien alittava Mastojentie ovat täydentävää ERIKU-reittiä (6 X 6 X 35 m)



Siltatarkastukset

- Yleistarkastus tehtiin 2019
- Erikoistarkastus tehtiin 2020
- Lisätutkimuksia ja kantavuustutkimus 2021
- Tarkastuksen johtopäätöksenä sillan on todettu vaativan täydellisen peruskorjauksen elinkaaren jatkamiseksi
- Tutkimusten perusteella sillalle tulisi asettaa 60 tonnin painorajoitus (ajoneuvon kokonaismassa)
- Yli 76 tonnin erikoiskuljetuksille ei ole enää myönnetty lupia

T-6028

IMPOLAN

YLIKULKUSILTA

**ERIKOISTARKASTUS-
RAPORTTI**



RAMBOLL



Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tasoristeykset

- Tolppatien tasoristeyksessä on sattunut ainakin yksi vakava liikenneonnettomuus 10 vuoden aikana ja Ojantien tasoristeyksessä yksi ei henkilövahinkoon johtanut onnettomuus
- Turvallisuuden parantamisesta on tehty ainakin yksi valtuustoaloite vuonna 2019
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamisesta on neuvoteltu Väyläviraston kanssa vuodesta 2015 lähtien
- Junia kulkee radalla noin 2-5 päivässä, nopeusrajoitus on 20 km/h



Liikennelaskennat toukokuussa 2025

- 27.5.2025 **Tolppatiellä** radanylityksiä oli aamulla 68 kpl/tunti ja illalla 72 kpl/tunti
- 20.5.2025 **Ojantiellä** radan ylityksiä oli aamulla 27 kpl/tunti ja illalla 39 kpl/tunti
- Laskennoissa eriteltiin myös pyörätuolit, lastenvaunut ja rollaattorit, mutta niitä ei osunut laskentajaksolle yhtään kappaletta

RADAN YLITYS - AAMU



27.5.2025 klo 7:30-8:30



0 kpl

Mastojentien tasoristeyksen turvalaitos

- Sijaitsee yksityisraiteella
- Kaupungin hoidossa
- Kuntokartoitus tehty 2023
- Elinkaarensa päässä
- Varaosia nykyiseen turvalaitokseen ei ole enää saatavissa



Etenemisvaihtoehdot

- **VE 1: Puretaan vanha silta ja rakennetaan uusi**
 - Kantavuus 200 tonnia
 - Käyttöikä 100 vuotta
- **VE 2: Peruskorjataan nykyinen silta**
 - Kantavuus on mahdollista parantaa 76 tonniin
 - Ei mahdollista erikoiskuljetuksia eikä HCT-rekkoja
 - Käyttöikä 50 vuotta
- **VE0: Ei tehdä mitään**
 - Hallittu loppuunkäyttö
 - Asetetaan painorajoitus (aluksi 60 t)
 - Silta puretaan, kun käyttöikä on täynnä



Aikataulu

Ylikulkusillan uusimisen vaiheet ja eteneminen

1

Yleistarkastus ja erikoistarkastus - 2019-2021

Valmis



2

Yleissuunnitelma - 2023-2024

Valmis



3

Katu- ja rakentamissuunnitelma - 2025-2026

Käynnissä



4

**Vanhan sillan purkaminen ja uuden rakentaminen
- 2027-2028**



Ojantien tasoristeyksen säilyttäminen

- Väyläviraston kanssa käytyjen neuvottelujen ja tehdyn selvityksen perusteella Ojantien tasoristeys pystytään säilyttämään ja toteuttamaan siihen valo- ja äänivaroituslaitos



Seuraavat stepit

- Katu- ja rakennussuunnittelu kesä 2025 - syksy 2026 (kustannusarviot keväällä 2026 budjetointia varten)
- Hallinnollinen käsittely katusuunnitelmana
- Rakentamisurakan kilpailutus alkuvuodesta 2027
- **Rakennustyömaa kesä 2027 – syksy 2028**



Lisätietoja ja kysymyksiä

- Lisätietoa hankkeen nettisivuilta osoitteesta pori.fi/impolansilta

Suunnitelmaan liittyviä kysymyksiä ja mielipiteitä voi lähettää nettisivuilla olevan linkin kautta **16.10.2025** asti. Vastaukset kootaan verkkosivuille näkyviin viikolla 43.





KIITOS!

 **PORI**