

Sari Laivonen
TLT-Building
Puunaulakatu 5
28100 PORI

Viite: Lausuntopyyntöne 23.1.2018

Asia: **Pori Energia Sähköverkot Oy:n 2 x 110 kV voimajohtohanke Hyvelä – Hevosluoto, Pori**

Pori Energia Sähköverkot Oy (PESV) suunnittelee uutta 2 x 10 kV voimajohtoa Poriin välille Hyvelä – Hevosluoto. Uudella johdolla sekä Kaanaan, että Vähärauman 110 kV voimajohdot kytketään suoralla yhteydellä Hyvelän sähköasemaan. PESV on selvittänyt Porin kaupunkisuunnittelun kanssa hankkeelle mahdollisia reittivaihtoehtoja, joista nyt esillä oleva valikoitui ainoaksi toteutuskelpoiseksi. Reitti on alustavasti esitelty viranomaisille 14.12.2016 pidetyssä neuvottelussa. Voimajohdon pituus olisi noin 3,5 km ja pylvästyypin osalta on päädytty vapaasti seisovaan, kahden virtapiirin teräsristikopylvääseen. Johtoreitti sijoittuisi noin 1,1 km:n matkalla nykyisen, purettavan 110 kV voimajohdon paikalle ja noin 2,4 km:n matkalla uuteen johtokäytävään. Johto edellyttää ympärilleen 26 m leveän johtoaukean sekä sen molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet.

Suunniteltu voimajohto sijoittuu koko matkaltaan arvokkaihin kulttuuriympäristöihin ja maisemaan. Keskelle suunnittelualuetta sijoittuva Hanhi-luoto kuuluu kokonaisuudessaan Porin kansalliseen kaupunkipuistoon (YM:n perustamispäätös 6.5.2002) ja voimajohdon alueen osalta Kokemäenjoen luotojen muodostamaan valtakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön (www.rky.fi). Lisäksi voimajohdon alue on käytännössä kokonaan ehdotetun Kokemäenjokilaakson valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen rajauksen sisällä. Uudet maisema-alueet on käsitelty ja hyväksytty jo ympäristöministeriön MAPIO-työryhmässä ja niistä odotetaan valtioneuvoston periaatepäätöstä. Kokemäenjokilaakson maisema-alue on osoitettu myös parhaillaan ehdotuksena nähtävillä olevassa Satakunnan vaihemaa-kuntakaavassa 2 merkinnällä vma-e.

Huolimatta suunnittelualueen sijoittumisesta arvokkaaseen kulttuuriympäristöön, pitää Satakunnan Museo esitettyä voimajohtohanketta esitettyssä muodossa mahdollisena. Johtoreittiä esiteltiin viranomaisille joulukuussa 2016 pidetyssä neuvottelussa. Sen jälkeen reitti on vain hieman täsmen-

tynyt ja pylväiden tarkemmat paikat on määritelty. Kulttuurimaiseman arvokkaimmissa osissa Hevosluodossa ja Hanhiluodossa reitti noudattaa pääosin jo olemassa olevaa 110 kV:n johtoreittiä, jossa muutos jää siltä osin vähäiseksi. Kyseisellä alueella pylväiden sijoittelussa on lisäksi otettu huomioon Huvilajuovan arvokkaat vanhat huvilat viemällä pylväät mahdollisimman kauas rakennuksista. Voimajohdon uudet osat taas sijoittuvat avoimeen viljelymaisemaan, missä viljely voi jatkua. Maisema-vaikutuksia tulee olemaan vain pylväillä ja itse johdolla, maisema ei muilta osin muutu. Toukarin alueella on lisäksi jo ennestään useita voimajohtoja. Satakunnan Museo katsoo, että varsin suurimittakaavainen maisema sietää suunnitellun voimajohdon rakentamisen.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta Satakunnan Museolla ei ole huomautettavaa hankkeesta.

Satakunnan Museo

Museonjohtajan sijaisena,
tutkija


Liisa Nummelin

Arkeologi


Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Juha Mäkelä, Juha Manninen
Satakunataliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf
Porin kaupunki/Heimo Salminen
Museovirasto/kirjaamo