

Katujen, teiden, kevytliikenneväylien ja muiden yleisten alueiden talvihoidon kunnossapitokriteerit

Ajoradoilla noudatettavat ohjeelliset aurasrajat ovat päivystysaikaan seuraavat:

1. lk. irtolunta keskimäärin n. 5 cm.
2. lk. irtolunta keskimäärin n. 7 cm.
3. lk. irtolunta keskimäärin n. 12 cm.

Aurausta joudutaan kuitenkin tekemään myös liukkaudentorjunnan yhteydessä, ja tällöin aurasraja ei aina välttämättä täyty. Lumen olomuoto vaikuttaa lähtökynnykseen (räntälumi, pakkaslumi).

Lisäksi aurauksen aloittamisajankohdasta todetaan:

1. lk. Laatustandardin alituttua.
 2. lk. Laatustandardin alituttua, yleensä lumisateen päätyttyä. Jos lumisade jatkuu pitkään, aurataan mahdollisuuksien mukaan lumisateen aikana standardin alituttua.
 3. lk. Laatustandardin alituttua, kun 1. ja 2. luokan kadut on saatu auratuksi, tai kun kevyenliikenteen väylät on aurattu.
- myös

Auraustyöt pyritään tekemään pääsääntöisesti normaalina työaikana. Normaalina työaikana auratessa ei laatustandardin alittumista tarvitse odottaa.

Voimakkaan lumisateen jälkeen saattaa koko aurasalueen auraamiseen mennä nykykapasiteetilla kolme päivää.

Kevyenliikenteen väylillä noudatetaan seuraavaa periaatetta:

Auraus aloitetaan, kun irtolunta on satanut keskimäärin n. 2-3 cm.

Laatustandardin alittumista ei tarvitse odottaa normaalityöaikana tehtävissä auraustöissä.

Periaatteesta tulee poiketa, kun on odotettavissa määrän lumen tai sohjon jäätymistä. Tällöin auratarve on aina harkinnanvarainen.

Aurauskalustoa ei kannata hälyttää töihin arkisin klo. 05.30 jälkeen. Näissä tapauksissa työt hoidetaan normaalina työaikana.

Liukkaudentorjunta

Liukkaudentorjunnan tarpeellisuuden määrittää työnjohto.

Liukkaudentorjuntatyöt tehdään pääasiassa normaalityöaikana. Poikkeuksena nk. suolareitit, mitkä pyritään pitämään kohtuullisessa ajokunnossa vuorokaudenajasta riippumatta. Myös kevyenliikenteenväylien liukkaudentorjunta tulee tehdä ennen työmatkaliikenteen alkua.

Polanteenpoisto ja tehoauraus

Polanteenpoistoa voidaan käsitellä myös liukkaudentorjuntatyönä. Polanteenpoistotoimiin ryhdytään yleensä vasta kun kiireelliset auraustyöt on suoritettu.

3. luokan liikenneväylillä on huolehdittava riittävästä pinnan tasaisuudesta. Tiivistynyt lumi alkaa sopivissa olosuhteissa pehmetä ja tällöin tulee tehdä tehoauraus tiehöyläkalustolla tai nk. mahurikalustolla. Työt tehdään pääasiallisesti normaalityöaikaan.

Lumenajo

Lumien poiskuljetus tehdään pääsääntöisesti normaalityöaikana.

Pysäköintialueet

Pysäköintialueiden auraus tehdään, kun lunta on satanut 5cm.

Kävelykatu

Kävelykadulla noudatetaan kevyenliikenteenväylien aurausohjetta.