

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri
PL 636
20101 TURKU

Viite Lausuntopyyntöne 19.12.2017

**Aihe RAUMA-TAMPERE VT 12 PARANTAMINEN VÄLILLÄ EURA-RAIJALA, EURA,
SÄKYLÄ, HUITTINEN. TIESUUNNITELMA**

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa tiesuunnitelmasta, joka koskee valtatie 12 parantamista välillä Eura – Huittisten Rajjala. Valtatiellä 12 on paljon raskasta liikennettä ja tien pientareet ovat kapeat. Kevyen liikenteen väyliä ei ole ja tie on pääosin valaisematon lukuun ottamatta muutamaa liittymäaluetta. Lisäksi tien kantavuus on heikentynyt.

Tiesuunnitelman mukaan parantamistoimissa valtatie 12 linjaus säilyy entisellään. Tien tasausta muutetaan Mustamylynjojan sillan ja Pyhän Henrikintien välisellä osuudella näkemien parantamiseksi. Tietä levennetään 8 metristä 10,5 metriin tasaisesti nykyisen poikkileikkauksen molemmin puolin. Liittymiä uusitaan ja porrastetaan, lisäksi Ristolaan rakennetaan alikulkukäytävä kevyen liikenteen käyttöön. Tiesuunnitelmassa on kuvailtu suunnittelualan maisemakuvaa ja kulttuuriarvoja sekä tutkittu valtatieparantamishankkeen vaikutuksia näihin.

Valtatie 12 Eurassa, Säkylässä ja Huittisissa sijoittuu pääosiltaan metsäiseen maastoon ja esim. rakennuskantaa on vain vähän tien lähiympäristössä. Poikkeuksen tästä tekee Köyliönjärven ympäristö Säkylässä, missä valtatie sijoittuu Köyliönjärven valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle useiden kilometrien matkalla (plv 3350-4600 ja 5650-7900), ja suunnittelualan päätepiste Huittisten Rajjalan kylässä, joka tiehen rajautuvilta osiltaan on Rajjalan kylän maakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (n. plv 20900-21267). Molemmat kulttuurimaisemat on huomioitu Satakunnan maakuntakaavassa (ympäristöministeriö vahvistanut 30.11.2011). Rajjalan kulttuuriympäristön osalle suunnitelmassa ei kuitenkaan esitetä mitään maiseman kannalta merkittäviä toimenpiteitä.

Köyliönjärven valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen osalta Satakunnan Museo on kirjallisesti kommentoinut suunnitelmaluonnosta 29.6.2017 suunnittelijalle. Sen jälkeen kommenttien pohjalta on neuvoteltu kesällä ja syksyllä 2017 (24.8. ja 18.9.2017) suunnittelijan ja viranomaisten kesken. Museon kommenttien pohjalta suunnitelmiin tehtiin olennaisia muutoksia mm. melun- ja pohjaveden suojaukseen sekä liittymäjärjestelyihin. Tämän johdosta Satakunnan

Museolla ei ole enää huomautettavaa tiesuunnitelmasta sen paremmin rakennetun kulttuuriympäristön kuin maisemankaan osalta.

Valtatien 12 varrella sijaitsevista muinaismuistolain (295/63) rauhoittamista muinaisjäänöksistä on mainittu Halkivahankivi (muinaisjäänösrekisterissä tunnuksella 1000013345), jo keskiajalta asti tunnettu rajakivi. Tien parantamisella ei katsota olevan vaikutuksia Halkivahankiveen, joka sijaitsee tien varressa olevan levähdyspaikan kohdalla. Sen sijaan parantamistoimet todennäköisesti vaikuttavat Ristola 1 ja Syrjälä –nimisiin muinaisjäänöksiin. Nämä kohteet ovat tulleet tietoon vasta Säkylän Ristolan asemakaava-alueen inventoinnissa v. 2017. Kohteiden tarkemmat sijaintitiedot löytyvät muinaisjäänösrekisteristä tunnuksilla Ristola 1 1000032196 ja Syrjälä 1000032197. Ristola 1 muinaisjäänös on kuoppa, jonka ajoitus ja funktio on epäselvä. Tiesuunnitelmassa kuoppajääne on jäämässä Ristolan alikulkutunnelin järjestelyjen vaikutusalueelle. Syrjälä on tasaisella peltomaalla aivan valtatie varressa sijaitseva kivikautinen asuinpaikka, jonka laajuutta ei tunneta. Arvion mukaan asuinpaikka kuitenkin rajoittuu nykyiseen tiealueeseen. Mikäli esitetty tiesuunnitelma toteutetaan, kummankin muinaisjäänöksen laajuuden ja luonteen selvittämiseksi tulee toteuttaa arkeologinen koetutkimus.

Satakunnan Museo



Museonjohtaja

Juhani Ruohonen

Tutkija



Liisa Nummelin

Tiedoksi:

Museovirasto/kirjaamo
Satakuntaliitto/kirjaamo
Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo